

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

GENERATOR PE BENZINĂ

TP155001, TP155001-5,



5500W

CUVÂNT ÎNAINTE

PERICOL

Indică posibilitatea morții sau a vătămarilor grave dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

ATENȚIONARE

Indică o posibilitate puternică de vătămare corporală gravă, pierderea de viață și deteriorarea echipamentului dacă instrucțiunile nu sunt respectate.

[PRUDENȚĂ

Indică o posibilă vătămare corporală sau deteriorarea echipamentului dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

NOTE:

Oferă informații utile.

Dacă apare o problemă sau dacă aveți întrebări cu privire la generator, consultați un dealer autorizat sau un service

AVERTIZARE

- Generatorul este proiectat pentru a oferi un serviciu sigur și de încredere dacă este operat conform instrucțiunilor.
- Nu folosiți generatorul înainte de a fi citit și înțeles instrucțiunile. Nerespectarea acestui lucru poate duce la moarte, vătămări corporale sau avarii la echipament.

PERICOL

Utilizarea unui generator în interior vă poate ucide în câteva minute. Generatorul de evacuare conține monoxid de carbon. Aceasta este o otrăvă pe care nu o poți vedea sau mirosi.



NU folosiți NICIODATĂ în interiorul unei case sau garaj, CHIAR DACĂ ușile și ferestrele sunt deschise.



Utilizați numai ÎN EXTERIOR și departe de ferestre, uși și guri de aerisire.

PERICOL

Nu lăsați niciodată combustibilul împărțit să ajungă la partea caldă a generatorului



1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să vă asigurați că consultați cu atenție fiecare precauție.

⚠️ AVERTIZARE

Nu folosiți generatorul lângă benzină sau combustibilul gazos din cauza potențialului pericol de explozie sau incendiu.

Nu umpleți rezervorul cu combustibil în timp ce motorul funcționează. Nu fumați și nu folosiți flacăra deschisă lângă rezervorul de combustibil. Aveți grijă să nu vărsați combustibil în timpul realimentării. Dacă este vărsat combustibil, ștergeți-l și lăsați-l să se usuce înainte de a porni motorul.



⚠️ AVERTIZARE

Nu așezați în inflamabile în apropierea generatorului.

Aveți grijă să nu așezați combustibil, chibrituri, praf de pușcă, cârpe uleioase, paie, gunoi sau oricare altul în inflamabile în apropierea generatorului.

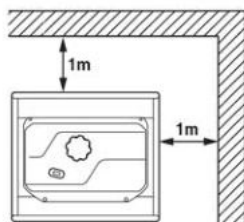
⚠️ AVERTIZARE

Nu folosiți generatorul în interiorul unei încăperi, peșteră, tunel sau altă zonă ventilată insuficient.

Operați-l întotdeauna într-o zonă bine ventilată, altfel motorul poate deveni supraîncălzit, iar gazul otrăvitor de monoxid de carbon, un gaz otrăvitor, inodor, incolor, conținut în gazul de eșapament va pune în pericol viețile omului.

Nu folosiți generatorul numai în aer liber și departe de ferestrele deschise, ușile, prizele de ventilație și alte deschideri.

Păstrați generatorul la cel puțin 1 metru distanță, inclusiv aerul, de orice structură sau construcție.



⚠️ AVERTIZARE

Nu închideți generatorul și nici nu îl acoperiți cu o cutie.

Generatorul are un sistem de răcire forțat încorporat și poate fi supraîncălzit dacă este închis.

Dacă generatorul a fost acoperit pentru a-l proteja de intemperii în timpul utilizării, asigurați-vă că îl îndepărtați și îl țineți departe de zonă în timpul utilizării generatorului.

⚠️ AVERTIZARE

Operați generatorul pe o suprafață plană.

Nu este necesară pregătirea unei fundații speciale pentru generator.

Cu toate acestea, generatorul va vibra pe o suprafață neregulată, deci alegeți un loc plan, fără nereguli de suprafață.

Dacă generatorul este înclinat sau deplasat în timpul funcționării, combustibilul se poate revărsa și / sau generatorul se poate răsturna, provocând o situație periculoasă.

Nu se poate aștepta o lubrifiere corectă dacă generatorul este acționat pe o înclinare sau o pantă abruptă. Într-un astfel de caz, se poate produce confiscarea pistonului chiar dacă uleiul este peste nivelul superior.

⚠️ AVERTIZARE

Acordați atenție cablurilor sau prelungirilor de la generator la dispozitivul conectat. Dacă sârma se află sub generator sau este în contact cu o parte vibrantă, se poate rupe și

poate provoca un incendiu, o ardere a generatorului sau un pericol de electrocutare.

Înlocuiți imediat cablurile deteriorate sau uzate.



▲ AVERTIZARE

Nu funcționați în ploaie, în condiții umede sau umede sau cu mâinile umede. Operatorul poate suferi șocuri electrice severe dacă generatorul este umed din cauza ploii sau a zăpezii.

▲ AVERTIZARE

Dacă este umed, ștergeți și uscați-l bine înainte de a începe. Nu turnați apă direct peste generator și nici nu o spălați cu apă.

▲ AVERTIZARE

Fiiți extrem de atenți ca toate procedurile de împământare electrice necesare să fie respectate în fiecare utilizare. Nerespectarea acestui lucru poate fi fatală.

▲ AVERTIZARE

Nu contactați generatorul pentru o linie electrică comercială. Conectarea la o linie electrică comercială poate scurtcircuita generatorul și îl poate strica sau poate cauza pericol de electrocutare. Folosiți comutatorul de transfer pentru conectarea la circuitul intern.



▲ AVERTIZARE

Fumatul în timpul manipulării bateriei. Bateria emite gaz de hidrogen inflamabil, care poate exploda dacă este expusă arcurii electrice sau a flăcării deschise. Țineți zona bine ventilată și păstrați flăcările / scânteele deschise la manipularea bateriei.



▲ AVERTIZARE

Motorul devine extrem de cald în timpul și pentru o perioadă de timp după funcționare. Păstrați materialele combustibile departe de zona generatorului. Aveți grijă să nu atingeți niciunele părți ale motorului fierbinte, în special zona aruncătorului sau pot apărea arsuri grave.



▲ AVERTIZARE

Păstrați copiii și toți participanții la o distanță sigură de zonele de lucru.

▲ AVERTIZARE

Este absolut esențial să cunoașteți utilizarea în condiții de siguranță și corect a instrumentului electric sau a aparatului pe care intenționați să-l utilizați. Toți operatorii trebuie să citească, să înțeleagă și să urmeze manualul proprietarului instrumentului / aparatului. Aplicațiile și limitările instrumentelor și ale aparatului trebuie înțelese. Urmați toate indicațiile date mai departe etichete și avertismente. Păstrați toate manualele de instrucțiuni și literatura de specialitate într-un loc sigur pentru referințe viitoare.

▲ AVERTIZARE

Folosiți numai extensii „LISTATE”. Când un instrument sau un aparat este utilizat în aer liber, utilizați numai extensii marcate „Pentru exterior”. Cablurile de extensie, atunci când nu sunt utilizate, trebuie depozitate într-o zonă uscată și bine ventilată.

▲ AVERTIZARE

Oprți întotdeauna întrerupătorul de curent alternativ al generatorului și deconectați instrumentele sau aparatele atunci când nu folosiți, înainte de a repara, regla sau instala instalații și accesorii.

▲ AVERTIZARE

Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice întreținere, reparație sau reparație. Asigurați-vă că întreținerea și repararea setului generator sunt efectuate numai de personal instruit corespunzător.

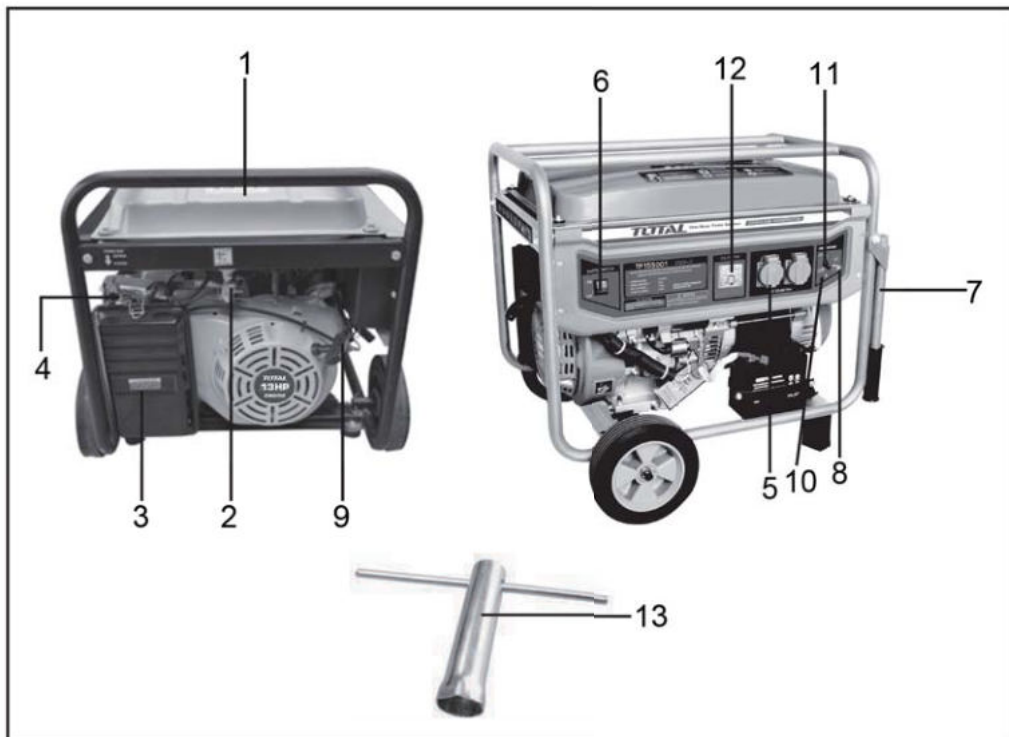
2. SPECIFICATII

MODEL		TP155001	TP155001-5	UTP155001
Generator	Tip	Perie, monofazat		
	Sistem de reglare a tensiunii	AVR		
	leșire de curent alternativ			
	Tensiune nominală-Frecvență V-Hz	220-240-50	220-240-60	110-120-60 220-240-60
	Max. / Curent nominal A	23.9 / 21.7	23.9 / 21.7	54.1 / 23.9 45.8 / 21.7
	Max. / Putere nominală kW	5.5 / 5.0	5.5 / 5.0	6.5 / 5.5
	Factorul nominal de putere	1.0		
	Rata compresiei	8 : 1		
	leșire continuă			
	Tensiune nominală V	12		
	Curent nominal A	8.3		
	Tipul dispozitivului de siguranță	Înterupător fără siguranțe		
Motor	Max. Motor producție HP/rpm	13 / 3600		
	Tipul motorului	Motorul pe benzină răcit cu aer, în 4 timpi, OHV		
	Deplasare mL	389		
	Tipul combustibilului	Autovehicule cu benzină fără plumb		
	Capacitatea rezervorului de combustibil	25 L	6.6 Gal	
	Sistem de răcire	Aer răcit		
	Sistem de pornire	Electric+Recoil		
	Operație continuă Ore	9		
Directia rotatiei	Contra - în sensul acelor de ceasornic			
G/N greutate	83.5 / 87.0kgs		184.0 / 191.2 lb	

Specificațiile pot fi modificate fără notificare prealabilă.

3. COMPONENTE

TP155001, TP155001-5, UTP155001



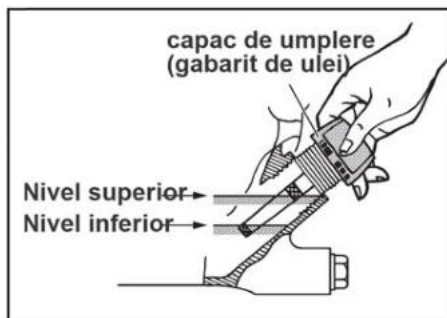
1. Rezervorul de combustibil
2. Robinet de combustibil
3. Capacul filtrului de aer
4. Maneta de soc
5. priza de curent 220V
6. Comutator
7. Maner
8. Capac filtru ulei
9. Demaror
10. Iesire DC
11. Siguranță automată
12. Voltmetru
13. Cheie bujie

4. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

VERIFICĂ ULEI DE MOTOR

Înainte de a verifica sau reumple uleiul, asigurați-vă că generatorul este amplasat pe o suprafață stabilă și plană, cu motorul oprit.

- Scoateți capacul de umplere a uleiului și verificați nivelul uleiului de motor.
- Dacă nivelul uleiului este sub linia inferioară, reumpleți cu ulei adecvat (vezi tabelul) până la linia superioară a nivelului. Nu înșurubați capacul de umplere a uleiului atunci când verificați nivelul uleiului.
- Schimbați uleiul dacă este contaminat. (Consultați Întreținerea „Cum se face“.)



Capacitatea uleiului (nivel superior): 1,1L / 0,29 Gal

Ulei de motor recomandat:

Folosiți ulei de detergent pentru automobil în 4 timpi de API-ul clasei SE sau de nivel superior (SG, SH sau SJ). SAE 10W-30 sau 10W-40 este recomandat pentru utilizarea generală la toate temperaturile. Dacă se folosește ulei cu vâscozitate unică, selectați vâscozitatea corespunzătoare pentru temperatura medie din zona dvs.

Notă unică	5W						
	10W						
multigrad							
Temperatura ambientală	-20	-10	0	10	20	30	40°C
	-4	14	32	50	68	86	104°F

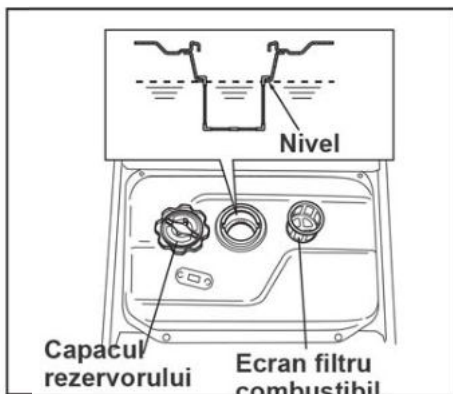
VERIFICĂ COMBUSTIBILUL MOTORULUI.

⚠ AVERTIZARE

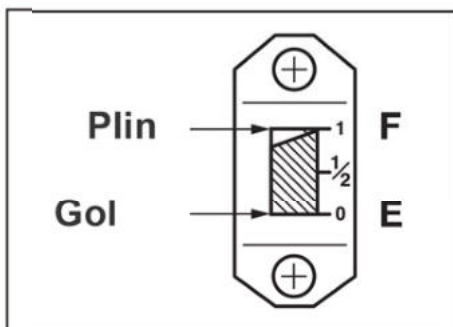
Nu realimentați în timp ce fumați sau aproape de flacără deschisă sau alte astfel de riscuri potențiale de incendiu în caz contrar, poate apărea un accident de incendiu.

NOTĂ :
ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU
A FUNCȚIONA PE GASOLINA NIVELATĂ
AUTOMOTIVĂ.

- Verificați nivelul combustibilului la gabaritul nivelului de combustibil.
- Dacă nivelul de combustibil este scăzut, reumpleți cu benzină auto fără plumb.
- Asigurați-vă că utilizați ecranul filtrului de combustibil pe gâtul filtrului de combustibil.



Suma de combustibil
până la poziția „NIVEL”: 25L / 6.6Gal



⚠ Avertizare

Asigurați-vă că revizuiți fiecare avertisment pentru a preveni pericolul de incendiu.

- Nu reumpleți rezervorul în timp ce motorul funcționează sau este fierbinte.
- Închideți supapa de combustibil înainte de a alimenta cu combustibil.
- Aveți grijă să nu admiteți praf, murdărie, apă sau alte obiecte străine în combustibil.
- Ștergeți bine combustibilul vărsat înainte de a porni motorul.
- Țineți flăcările deoparte.

VERIFICAREA PIESELOR COMPONENTE

Verificați următoarele elemente înainte de a porni motorul:

- Scurgeri de combustibil din furtunul de combustibil etc.
- Șuruburi și piulițe pentru slăbiciune.
- Componente pentru deteriorare sau rupere.
- Generatorul nu se sprijină pe sau împotriva cablurilor adiacente.
-

VERIFICĂ PARTILE GENERATORULUI

Avertizare

Asigurați-vă că revizuiți fiecare avertisment pentru a preveni pericolul de incendiu.

Păstrați spațiul liber în inflamabile sau alte materiale periculoase.

Țineți generatorul la cel puțin 3 metri (1 metru) distanță de clădiri sau alte structuri.

Utilizați generatorul numai într-o zonă uscată, bine ventilată.

Țineți conducta de evacuare cu obiecte străine.

Țineți generatorul departe de flacără deschisă. Fumatul interzis!

Mentțineți generatorul pe o suprafață stabilă și plană.

Nu blocați aerisiile generatoarelor cu hârtie sau alt material.

INSTALAREA BATERIEI (Modelul de pornire electrică)

Baterie recomandată

Tip : Baterie cu plumb-acid

Capacitate (Ah) : 12V, 9AH sau mai mult

⚠ Avertizare

Decesul, vătămarea corporală și / sau dauna materială pot apărea dacă nu sunt respectate cu atenție instrucțiunile.

- Folosiți bateria de capacitate recomandată.
- Rotiți butonul de pornire în poziția „STOP” atunci când montați sau demontați bateria. Când montați bateria, conectați mai întâi cablul pozitiv (+) și apoi cablul negativ (-) la baterie. Aveți grijă să nu scurtați cablurile bateriei. Când demontați bateria, deconectați mai întâi cablul negativ (-).

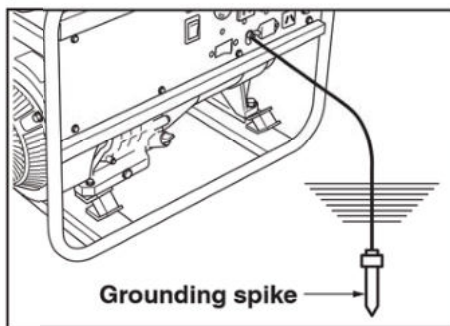
CABLU ROSU : La terminalul pozitiv (+)

CABLU NEGRU : La terminalul negativ (-)

- În cazul în care conexiunea se face în mod incorect, generatorul va fi spart.
- Strângeți bine șuruburile și piulițele de pe borne, astfel încât acestea să nu fie dezlipite de vibrații.
- Deconectați cablurile bateriei când încărcați bateria.

Impământarea generatorului

- Pentru a lega generatorul la pământ, conectați puntea de împământare a generatorului la vârful de împământare condus pe pământ sau la conductorul care a fost deja împământat la pământ.
- Dacă un astfel de conductor de împământare sau electrod de împământare nu este disponibil, conectați puntea de împământare a generatorului la borna de împământare a sculei sau aparatului electric.



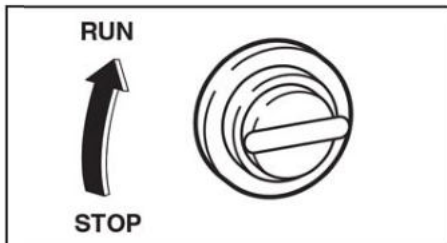
5. PROCEDURI DE FUNCȚIONARE

PORNIREA GENERATORULUI

[PRUDENȚĂ]

Verificați nivelul de ulei înainte de fiecare operațiune, așa cum este subliniat de articolul "VERIFICĂ ULEI DE MOTOR"

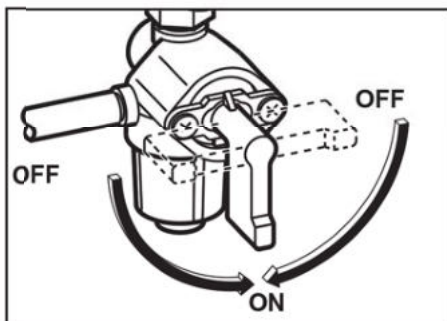
(a) Rotiți butonul motor în poziția "RUN".



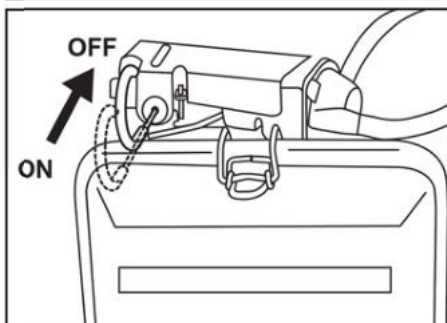
(b) Rotiți întrerupătorul de curent alternativ în poziția „OFF”.



(c) Deschideți supapa de combustibil.



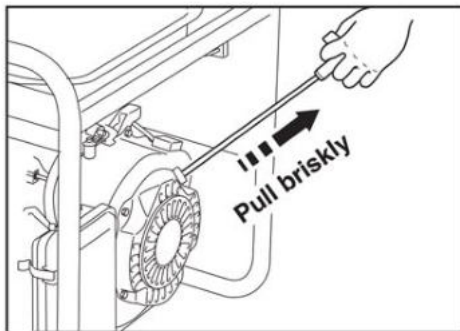
(d) Setezi maneta de suflare să se închidă dacă motorul este rece.



(e) [Modelul de pornire a reculului]

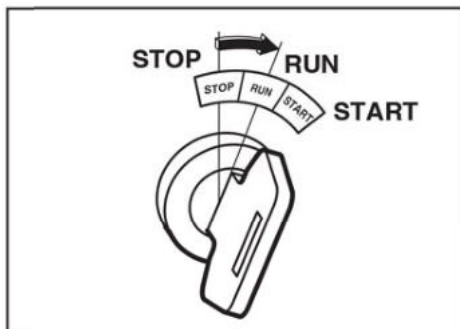
Trageți mânerul demarorului încet până la trecerea punctului de compresie (se va resimți rezistența), apoi întoarceți mânerul în poziția inițială și trageți rapid.

- Dacă motorul nu reușește să pornească după mai multe încercări, repetați procedurile de mai sus cu pârghia de sufocare revenită în poziția "DESCHIS".
- Nu scoateți complet funia.
- După pornire, lăsați mânerul de pornire să se întoarcă la poziția inițială, ținând în continuare mânerul.



(f) [Model de pornire electric]

Introduceți cheia în comutatorul de chei și rotiți-o în sens orar în poziția „RUN” pentru a porni motorul. Apoi întoarceți cheia în poziția „START”. Motorul va fi pornit prin pornirea motorului.



[PRUDENȚA]

Nu folosiți motorul de pornire peste 5 secunde continuu.

Dacă motorul nu reușește să pornească, întoarceți cheia în poziția „RUN” și așteptați aproximativ 10 secunde, apoi porniți din nou.

Nu rotiți comutatorul în poziția „START” atunci când motorul funcționează pentru a preveni deteriorarea motorului de pornire.

Când porniți motorul prin demontare, reglați comutatorul în poziția "RUN" și trageți de mânerul demarorului.

- (g) Încălziți motorul fără încărcare timp de câteva minute.

UTILIZAREA PUTERII ELECTRICE

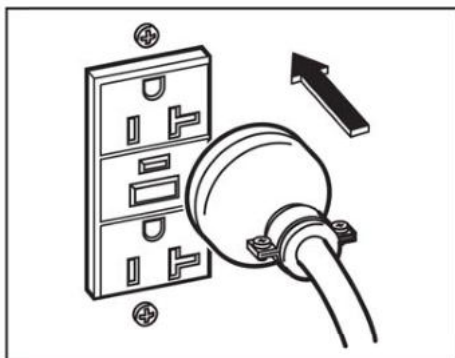
⚠ Avertizare

- Asigurați-vă că aparatul este oprit înainte de a-l conecta la generator.
- Nu mișcați generatorul în timp ce acesta funcționează.
- Asigurați-vă că împământați generatorul dacă aparatul conectat este pus la pământ. Nerespectarea unității la sol poate duce la șocuri electrice.

(1) APLICARE AC

(a) Opriți întrerupătorii (dispozitivele) electrice ale aparatului electric înainte de a vă conecta la generator.

(b) Introduceți fișa (ele) aparatului (aparaturilor) electrice în recipient.



- Verificați amperajul recipientelor utilizate referindu-se la TABELUL 1 și asigurați-vă că nu luați un curent care depășește amperajul specificat.
- Asigurați-vă că puterea totală a tuturor aparatelor nu depășește puterea nominală a generatorului.







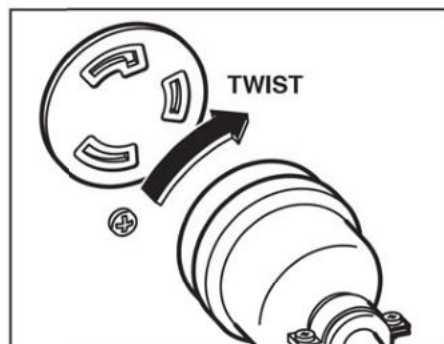
Stil	Amper	Voltaj	Descriere
	up to 20A	110-120V	GFCI (întreruperi de circuit defecte la sol) Receptacle, duplex (REC1)
	up to 30A	110-120V	Recipient de blocare (REC3)
	up to 30A	110-120V 220-240V	Recipient de blocare (REC4)
	up to 16A	220-240V	BS standard
	up to 32A	220-240V	BS323 standard
 VDE	up to 16A	220-240V	2P+E Tip european

TABLE 1

Avertizare

- Pentru a scoate puterea din recipientul de blocare de răsucire, introduceți dopul în recipient și rotiți-l în sens orar în poziția de blocare.
- Asigurați-vă că împământați generatorul dacă dispozitivul electric conectat este împământat.



NOTĂ :

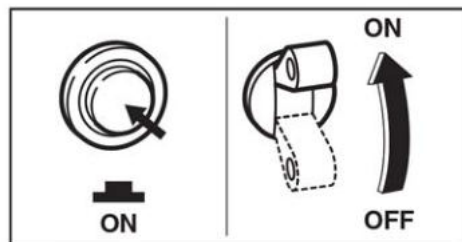
Când întrerupătorul de curent alternativ se oprește în timpul funcționării, generatorul este supraîncărcat sau aparatul este defect. Opriți imediat generatorul, verificați dacă supraîncărcarea sau detectarea aparatului și / sau a generatorului și au reparat, după caz, de către dealerul sau service-ul TOTAL TOOLS.

[PRUDENȚA]

Receptorul duplex de 120V este protejat de un GFCI (Ground Fault Circuit Interrupter). GFCI oprește curentul de ieșire din receptorul duplex de 120V atunci când apare o eroare la sol în generator sau aparat. Vă rugăm să rețineți că alte recipiente nu sunt protejate de GFCI.

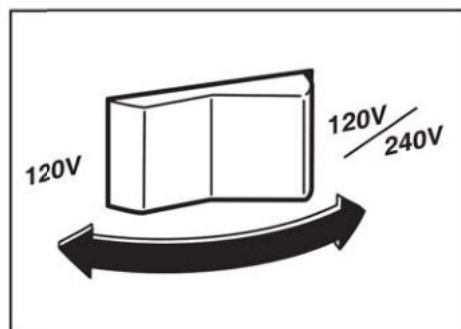
(c) Rotiți întrerupătorul de curent alternativ în poziția „PORNIT”.

(d) Porniți întrerupătorul aparatului.



Comutatorul de tensiune

Selectați tensiunea cu ajutorul întrerupător de tensiune în conformitate cu aparatul electric. Consultați TABELUL 2.



[Prudenta]

Schimbați comutatorul de tensiune după rotirea întrerupătorului de curent alternativ în „OFF”.

Poziția comutatorului	Recipient de tensiune inferioară	Recipient de tensiune mai mare
120V	Activat randament complet nominal	N.A
120/240V	Activat jumătate din puterea nominală	Activat randament complet nominal

TABLE 2

(2) OPRIREA MOTORULUI

Opriiți comutatorul de încărcare.

Opriiți întrerupătorul de curent alternativ al generatorului.

Deconectați instrumentul sau aparatul.

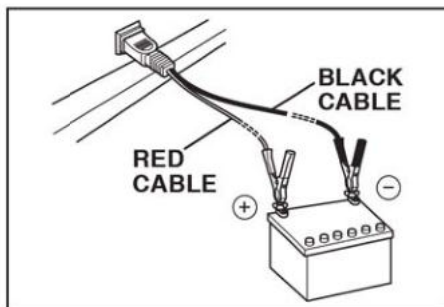
Rotiți butonul STOP în poziția "O" (STOP).

NOTĂ :

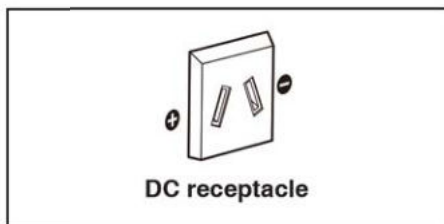
Lăsați motorul să se răcească aproximativ 3 minute fără încărcare înainte de oprire.

(2) APLICARE DC (Numai pentru încărcarea bateriei de 12 volți)

Receptor continuu (numai pentru
încărcarea bateriei de 12 volți)



Pentru încărcarea bateriei cu 12 tensiuni,
12V-8.3A (100W) de putere AC maximă
poate fi scoasă din receptorul DC cu
ajutorul cablului DC exclusiv.



Cablul DC exclusiv este livrat cu setul
dvs. generator (inclus în pachet).



Înterupător de curent continuu

Înterupătorul de curent continuu este oprit pentru a opri alimentarea cu curent continuu, atunci când curentul continuu este peste domeniul de utilizare sau bateria este defectă.

Verificați dacă generatorul și / sau bateria sunt supraîncărcate sau defecte și porniți înterupătorul de curent continuu, fără să apară probleme și defecte.

Conexiunea cablului DC exclusiv:

- Conectați clema pozitivă (roșie) a cablului continuu la borna pozitivă (+) a bateriei.
- Conectați clema negativă (neagră) a cablului DC la borna negativă (-) a bateriei.

Proceduri de încărcare a bateriei:

- 1) Opriți motorul.
- 2) Scoateți toate conexiunile din baterie.
- 3) Introduceți fișa cablului DC exclusiv în receptorul DC.
- 4) Conectați clema pozitivă (roșie) a cablului continuu la borna pozitivă (+) a bateriei, apoi conectați clema negativă (neagră) a cablului DC la borna negativă (-) a bateriei.
- 5) Scoateți toate mufele de la orificiile de umplere a fluidului electrolitului bateriei.
- 6) Porniți motorul.
- 7) Asigurați-vă că întrerupătorul de curent continuu este în poziția ON.
- 8) Încărcarea bateriei va fi pornită.

[PRUDENȚA]

Nu folosiți atât ieșirea de curent alternativ, cât și cea de curent continuu în același timp.

Instalați cablul corect pozitiv (roșu) sau negativ (negru) la polaritatea corectă a bateriei.

Conectați și deconectați cablul DC cu motorul oprit.

Un gaz de hidrogen explozibil este descărcat prin orificiile de evacuare a bateriei în timpul procesului de încărcare.

Nu permiteți scânteele sau deschidere de flacără în jurul generatorului sau bateriei în timpul procesului de încărcare.

Lichidul electrolit conține acid sulfuric, astfel încât fluidul poate arde ochii și îmbrăcămintea. Fii extrem de atent pentru a evita contactul.

Dacă este rănit, spălați imediat zona afectată cu cantități mari de apă și consultați un medic pentru tratament.

Tempul de încărcare este variat în funcție de tipul de baterie și nivelul descărcat al bateriei.

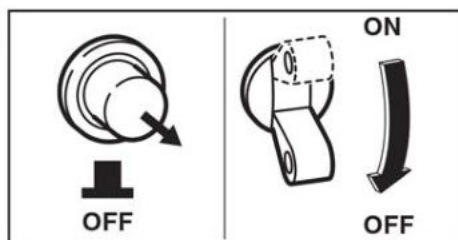
Măsurați gravitatea specifică a fluidului de electrolit cu ajutorul unui hidrometru la fiecare oră în timpul încărcării bateriei.

Asigurați-vă că întrerupătorul de curent continuu nu este oprit.

Încărcarea bateriei este finalizată atunci când gravitația specifică este în intervalul de la 1,26 la 1,28.

STOPAREA GENERATORULUI

(a) Opriți întrerupătorul de alimentare al echipamentului electric și deconectați cablul de la receptorul generatorului.



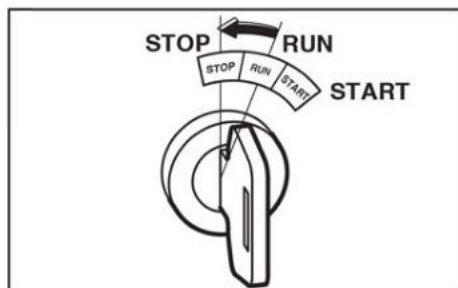
(b) Rotiți întrerupătorul de curent alternativ în poziția „OFF”.

(c) Lăsați motorul să se răcească aproximativ 3 minute fără încărcare înainte de oprire.

(d) [Modelul de pornire de] recul
Rotiți întrerupătorul motorului în poziția „STOP”.



[Model de pornire electric]
Întoarceți comutatorul în poziția STOP.



(e) Închideți supapa de combustibil.

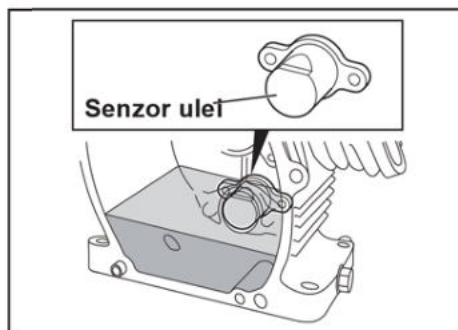
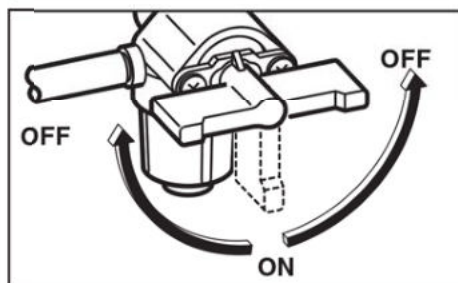
SENSOR DE ULEI (DACĂ SE APLICĂ)

(a) Senzorul de ulei detectează căderea nivelului de ulei în carter și oprește automat motorul atunci când nivelul uleiului scade sub un nivel prestabilit.

(b) Când motorul s-a oprit automat, opriți întrerupătorul de curent alternativ al generatorului și verificați nivelul uleiului.

Reumpleți uleiul de motor la nivelul superior conform instrucțiunilor și reporniți motorul.

(c) Dacă motorul nu pornește prin procedurile obișnuite de pornire, verificați nivelul uleiului.



6. Informații despre putere

În funcție de puterea lor de putere, generatoarele vor rula orice, de la o lampă mică la un număr de aparate mari. Pentru a determina generatorul de dimensiuni de care aveți nevoie, totalizați puterea numărului maxim de articole pe care le veți rula simultan. De exemplu: funcționarea unei becuri de 100 de wați, aragazului lent de 200 de wați, a unui frigider de 1.200 de wați cu o putere de pornire de 2.900 de wați și a unui televizor de 750 de wați ar necesita 3.950 de wați.

Unele aparate au nevoie de o „majorare” de energie la pornire.

Aceasta înseamnă că cantitatea de energie electrică necesară pornirii aparatului poate depăși cantitatea necesară pentru a-și menține utilizarea.

Aparatele și uneltele electrice sunt în mod normal prevăzute cu o etichetă care indică tensiunea, ciclurile / Hz, amperajul (amperi) și puterea electrică necesară pentru a acționa aparatul sau scula.

Consultați-vă cu cel mai apropiat distribuitor sau centru de service cu întrebări privind supraîncărcarea anumitor aparate sau scule electrice.

Încărcările electrice, cum ar fi lămpile cu incandescență și plăcile fierbinți necesită aceeași putere de pornire pentru a menține utilizarea.

Încărcări precum lămpile fluorescente necesită 1,2 până la 2 ori mai mare decât puterea indicată în timpul pornirii.

Încărcările pentru lămpile cu mercur necesită de 2 până la 3 ori mai mare decât puterea indicată în timpul pornirii.

Motoarele electrice necesită un curent de pornire mare. Cerințele de alimentare depind de tipul motorului și de utilizarea acestuia. Odată ce a fost atinsă o cantitate suficientă pentru a porni motorul, aparatul va necesita doar 50% până la 30% din putere pentru a continua să funcționeze.

Majoritatea uneltelor electrice necesită de 1,2 până la 3 ori puterea lor pentru a funcționa sub sarcină în timpul utilizării. De exemplu, un generator de 5.000 de wați poate alimenta o unealtă electrică de 1800 până la 4000 de wați.

Sarcinile precum pompele submersibile și compresoarele de aer necesită o forță foarte mare pentru a porni. Ei au nevoie de 3 până la 5 ori mai mare decât puterea de rulare normală pentru a începe.

De exemplu, un generator de 5.000 de wati ar putea conduce doar o pompă de 1.000 până la 1.700 de wați.

NOTE :

Pentru a determina puterea totală necesară pentru a funcționa un anumit aparat electric sau un instrument, înmulțiți cifra de tensiune a aparatului / sculei cu aceeași amperie (amperi). Informațiile despre tensiune și amperaj (amperi) pot fi găsite pe o plăcuță cu denumire care este atașată în mod normal la aparate și uneltele electrice.

Următorul grafic de putere este doar ghid general. Consultați aparatul dvs. specific pentru o putere corectă.

Nu adăugați doar puterea totală pentru tot ceea ce doriți să alimentați. Consultați secțiunea noastră despre administrarea energiei pentru a afla cum să utilizați un generator mai mic pentru a alimenta mai mult.

Consultați graficul de mai jos pentru a estima nevoile dvs. de energie.

Aplicații la domiciliu

	Aproximativ Puterea de pornire	Aproximativ Puterea de rulare	240V necesar
Frigider sau Congelator (Star de energie)	1200	132-192	
Cuptor cu microunde			
650 watts	1000	1000	
800 watts	1300	1300	
1000 watts	1500	1500	
Lumini incandescente	după cum este indicat pe bec (i.e. 60W)	după cum este indicat pe bec (i.e. 60W)	
Ventilator, gaz sau combustibil cuptor			
1/8 Cai putere	500	300	Y
1/6 Cai putere	750	500	Y
1/4 Cai putere	1000	600	Y
1/3 Cai putere	1400	700	Y
1/2 Cai putere	2350	875	Y
TV			
Tip tub	300	300	
Ecran plat (20 ")	120	120	
Ecran plat (46 ")	190	190	
Aparat pentru cafea	600	600	
Mașină de spălat vase	540	216	
Tigaie electrică	1500	1500	
Gama electrică (8 inci	2100	2100	Y

	Aproximativ Puterea de pornire	Aproximativ Puterea de rulare	240V necesar
Șaibă automată	1200	1200	
Uscător de haine (electric)	6750	5400	Y
Radio	50 to 200	50 to 200	
Pompa de bătaie			
1/3 Cai putere	1300	800	Y
1/2 Cai putere	2150	1050	Y
Aer condiționat pentru geamuri (10,000 BTU)	2200	1500	
Computer			
Laptop	200-250	200-250	
Calculator	600-800	600-800	
Monitor (stil LCD)	30	30	
Imprimanta	400-600	400-600	
Incalzitor de apa calda	4500	4500	Y
Deschizator de usi de garaj	1420	720	

Aplicații recreative

	Aproximativ Puterea de pornire	Aproximativ Puterea de rulare	240V necesar
TV			
Tip Tub	300	300	
Ecran plat	120	120	
Aer condiționat RV			
11000 BTU	1600	1010	
13500 BTU	2800	1800	
15000 BTU	3300	2000	
Frigider RV	600	180	
Blender	850	400	
Grătar electric (de masă)	1650	1650	
aragazuri lente	170-270	170-270	
Uscător de păr (1600 wați)	1900	1800	
Cuptor cu microunde (650 watts)	1000	1000	
cafetiera	600	600	

	Aproximativ Puterea de pornire	Aproximativ Puterea de rulare	240V necesar
Incalzitor radiant	1300	1300	
Laptop	200-250	200-250	
Receptor de satelit	250	250	
Radio	50 to 200	50 to 200	
Radio cu două sensuri			
12A	360W	360W	
23A	840W	840W	
35A	960W	960W	
Ventilator (portabil)	120	40	
DVD Player	350	350	

Aplicații contractante

	Putere de pornire aproximativă	Putere de rulare aproximativă
Compresor de aer		
1/2 cp	1600	975
1 cp	4500	1600
Râșniță de bancă (8 in.)	2500	1400
Fierăstrău circular (greu, 7 1/4 in.)	2300	1400
Vibrator de beton		
1/2 cp	840 (avg.)	840 (avg.)
1 cp	1080 (avg.)	1080 (avg.)
2 cp	1560 (avg.)	1560 (avg.)
3 cp	2400 (avg.)	2400 (avg.),
Ciocan de demolare	1260 (avg.)	1260 (avg.)
Purificator de scurgere	250 (avg.)	250 (avg.)
Perforatoare		
3/8 inch, 4 amps	600	440
1/2 inch, 5.4 amps	900	600
Ferăstrău electric cu lanț (14 inch, 2 CP)	1100	1100
Masina de gaurit (1/2 in.)	900	600
Șaibă de înaltă presiune (1 CP)	3600	1200
Ciocan rotativ	1200 (avg.)	1200 (avg.)

	Putere de pornire aproximativă	Putere de rulare aproximativă
Ferăstrău de masă (10 in.)	4500	1800
Motoare industriale		
Faza de divizare		
1/8 Cai putere	1200	275
1/4 Cai putere	1700	400
1/3 Cai putere	1950	450
1/2 Cai putere	2600	600
Fuga de inducție la pornirea condensatorului		
1/8 Cai putere	850	275
¼ Cai putere	1050	400
1/3 Cai putere	1350	450
½ Cai putere	1800	600
¾ Cai putere	2600	850
1 Cai putere	3000	1000
1 ½ Cai putere	4200	1600
2 Cai putere	5100	2000
3 Cai putere	6800	3000
4 Cai putere	9800	4800
Începerea condensatorului		
1/8 Cai putere	600	275
¼ Cai putere	850	400
1/3 Cai putere	975	450
½ Cai putere	1300	600
¾ Cai putere	1900	850
1 Cai putere	2300	1000
1-½ Cai putere	3200	1600
2 Cai putere	3900	2000
3 Cai putere	5200	3000
4 Cai putere	7500	4800
Fan Duty		
1/4 Cai putere	1200	650

Echipament de ferma

	Putere de pornire aproximativă	Putere de rulare aproximativă
Gard electric, 25 mile	250	250
Racitor de lapte	1800	1100
Milker (pompă de vid, 2hp)	2300	1000
Încălzitor portabil (kerosen, motorină)		
50,000 BTU	600	400
90,000 BTU	725	500
150,000 BTU	1000	625
Încărcător de baterie		
15 amp	380	380
60 amp with 250-amp boost	1500/5750	1500/5750

DROP DE TENSIUNE ÎN CABLURI DE EXTENSIUNE ELECTRICĂ

Când un cordon prelungitor electric este utilizat pentru conectarea unui aparat sau instrument la generator, apare o anumită cantitate de cădere sau pierdere de tensiune în cablul de extensie, ceea ce reduce tensiunea efectivă disponibilă pentru aparat sau instrument.

Diagrama de mai jos a fost pregătită pentru a ilustra pierderea de tensiune aproximativă atunci când este utilizat un cablu de extensie de 300 de metri (aproximativ 100 de metri) pentru a conecta un aparat sau unealtă la generator.

Cruce nominală secțiune	A.W.G.	Curent admis	Nr. Din diagrame	Rezistența	Amperă curentă							
					1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	
mm ²	No.	A	No./mm	Ω/100m	1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	Cădere de tensiune
0.75	18	7	30/0.18	2.477	2.5V	8V	12.5V	—	—	—	—	
1.27	16	12	50/0.16	1.486	1.5V	5V	7.5V	12V	15V	18V	—	
2.0	14	17	37/0.26	0.952	1V	3V	5V	8V	10V	12V	15V	
3.5	12 to 10	23	45/0.32	0.517	—	1.5V	2.5V	4V	5V	6.5V	7.5V	
5.5	10 to 8	35	70/0.32	0.332	—	1V	2V	2.5V	3.5V	4V	5V	

7. PROGRAM DE ÎNTREȚINERE

INSPECȚIE ZILNICĂ

Înainte de a rula generatorul, verificați următoarele elemente de service:



ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ

Întreținerea periodică este vitală pentru funcționarea sigură și eficientă a generatorului dumneavoastră. Verificați tabelul de mai jos pentru intervale de întreținere periodică.

Sistemul de control al emisiilor este format din următoarele părți:

- | | | |
|--|---|--|
| (1) Carburator și părți interne | (4) Elemente de curățare a aerului | (8) Colector de evacuare, dacă este cazul |
| (2) Sistem de îmbogățire la pornire la rece, dacă este cazul | (5) Bujie | (9) Furtunuri, curele, conectori și ansambluri |
| (3) Colector de admisie, dacă este cazul | (6) Magneto sau sistem de aprindere electronică | |
| | (7) Sistem de avans / retard, dacă este cazul | |

Programul de întreținere indicat în tabel se bazează pe funcționarea normală a generatorului. În cazul în care generatorul funcționează în condiții extrem de prăfuite sau în condiții de încărcare mai grele, intervalele de întreținere trebuie scurtate în funcție de contaminarea uleiului, înfundarea elementelor de filtrare, uzura pieselor etc.

Tabel de program de întreținere periodică

Articole de întreținere	La fiecare 8 ore (Zilnic)	La fiecare 50 de ore (Săptămânal)	La fiecare 200 de ore (Lunar)	La fiecare 500 ore	La fiecare 1000 de ore
Curățați generatorul și verificați șuruburile și piulițele	● Zilnic				
Verificați și reumpleți uleiul de motor	● (Reumpleți zilnic până la nivelul superior)				
Schimbați uleiul de motor (* Nota 1)	● (Inițial 20 de ore)	● (Fiecare 100 de ore)			
Curățați bujia		● (La fiecare 100 de ore)			
Curățați filtrul de aer		● (La fiecare 100 de ore)			
Înlocuiți elementul de filtrare a aerului			●		
Curățați filtrul de combustibil			●		
Curățați și reglați bujia și electrozii			●		
Înlocuiți bujia				●	
Scoateți carbonul de la chiulasa (* Nota 2)				●	
Verificați și reglați golirea supapei (* Nota 2)				●	
Curățați și reglați carburatorul (* Nota 2)				●	
Verificați și înlocuiți periile de carbon				●	
Înlocuiți conductele de combustibil					● Anual
Reexaminare motor (* Nota 2)					●
Verificați recipientele AC	● Zilnic				
Verificați terminalul DC	● Zilnic				
Verificați comutatorul motorului	● Zilnic				
Verificați rotorul					●
Verificați statorul					●
Înlocuiți suportul motorului					●

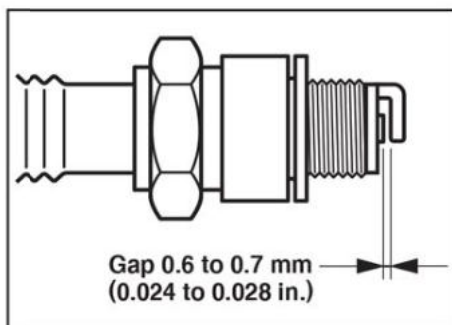
* Notă: 1. Schimbarea inițială a uleiului trebuie efectuată după primele douăzeci (20) ore de funcționare. După aceea, schimbați uleiul la fiecare sută (100) ore. Înainte de a schimba uleiul, verificați dacă există un mod adecvat de eliminare a uleiului vechi.

* Notă: 2. În ceea ce privește procedurile pentru aceste articole, consultați MANUALUL DE SERVICII sau consultați cel mai apropiat distribuitor de servicii.

8. ÎNTREȚINERE „CUM SE FACE”

CURĂȚAREA ȘI AJUSTAREA BÚJIILOR

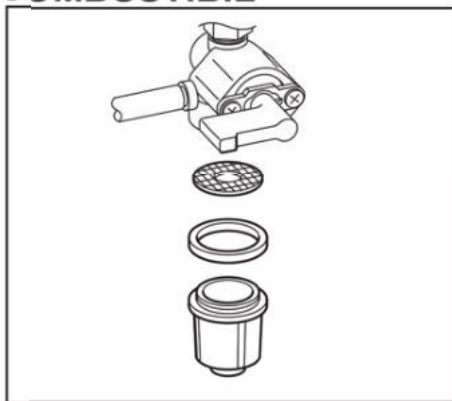
- (a) Dacă dopul este contaminat cu carbon, îndepărtați-l folosind un dispozitiv de curățare sau cu perie de sârmă.
- (b) Reglați spațiul electrozului la 0,6 până la 0,7 mm (0,024 la 0,028 inci).



CURĂȚAREA SISTEMULUI DE COMBUSTIBIL

Murdăria și apa din combustibil sunt îndepărtate de filtrul de combustibil.

- (a) Scoateți cupa filtrului și aruncați apă și murdăria.
- (b) Curățați ecranul și cana cu filtru cu benzină.
- (c) Fixați bine cupa pe corpul principal, asigurându-vă că evitați scurgerile de combustibil.



VERIFICAREA PERIEI DE CARBON

Elementele esențiale de întreținere a periei (lungime efectivă)

Peria este zona care atinge inelul de alunecare, iar suprafața sa trebuie să fie păstrată netedă.

Dacă nu este netedă, carbonul și alte substanțe vor adera între perie și inelul de alunecare.

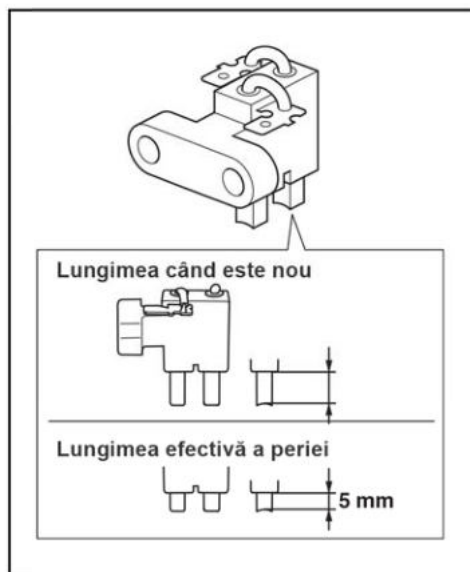
Aceasta trebuie tamponată cu șmirghel sau altele asemenea, deoarece este periculoasă.

Lungimea utilizată a periei este de 5 ~ 11 mm, deci dacă peria este lungă de 5 mm sau mai puțin înlocuiește-o cu una nouă.

Acest lucru se face deoarece, dacă lungimea periei devine mai scurtă, presiunea ei de contact cu inelul de alunecare va scădea, rezultând o scădere a eficienței generatorului și a tensiunii de ieșire.

Verificați peria la fiecare 500 de ore pentru a confirma lungimea acesteia.

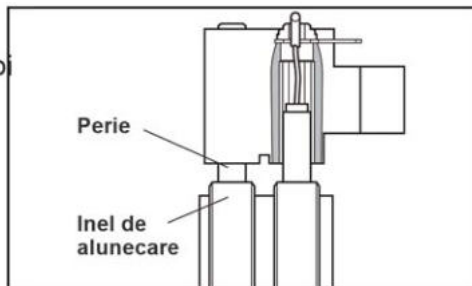
În plus, verificați lungimea periei în cazul în care generatorul funcționează defectuos, cum ar fi atunci când nu produce energie electrică sau tensiunea acestuia este scăzută.



Elementele esențiale de întreținere a periei (demontare și asamblare)

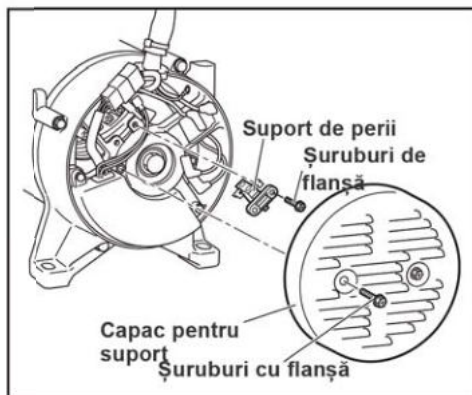
Dezasamblarea

1. Scoateți cele două șuruburi cu flanșă, apoi scoateți capacul suportului.
2. Scoateți cele două șuruburi cu flanșă, apoi scoateți peria.



Asamblarea

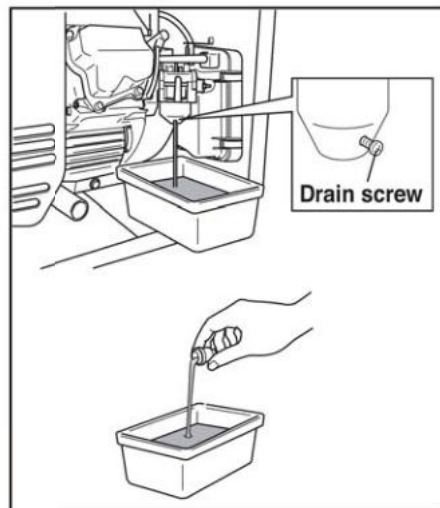
1. În timp ce apăsați peria pe inelul de alunecare, fixați-o prin strângerea acesteia cu cele două șuruburi cu flanșă. Când faceți acest lucru, confirmați că peria se află în poziția corectă în raport cu inelul de alunecare.
2. Fixați capacul suportului prin strângerea acestuia cu cele două șuruburi cu flanșă



9. PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

Următoarele proceduri trebuie urmate înainte de stocarea generatorului dvs. pentru perioade de 6 luni sau mai mult.

- Scurgeți cu atenție combustibilul din rezervorul de combustibil, deconectând conducta de combustibil. Benzina rămasă în rezervorul de combustibil se va deteriora în cele din urmă, făcând dificilă pornirea motorului.
- Îndepărtați camera de plutire a carburatorului și de asemenea drenați carburatorul.
- Schimbați uleiul de motor.
- Verificați dacă șuruburile și șuruburile libere, strângeți-le, dacă este necesar.
- Curățați complet generatorul cu o cârpă uleiată. Pulverizați cu conservant, dacă este disponibil. nu folosiți niciodată apă pentru a curăța generatorul!
- Trageți mânerul demarorului până când se resimte rezistența, lăsând mânerul în această poziție.
- Depozitați generatorul într-o zonă bine ventilată, cu umiditate scăzută.



10. Depanare

Când motorul generatorului nu pornește după mai multe încercări sau dacă nu este disponibilă energie electrică la priza de ieșire, verificați tabelul următor. Dacă generatorul dvs. nu reușește încă să pornească sau să genereze energie electrică, contactați cel mai apropiat dealer sau service service pentru informații suplimentare sau proceduri corective.

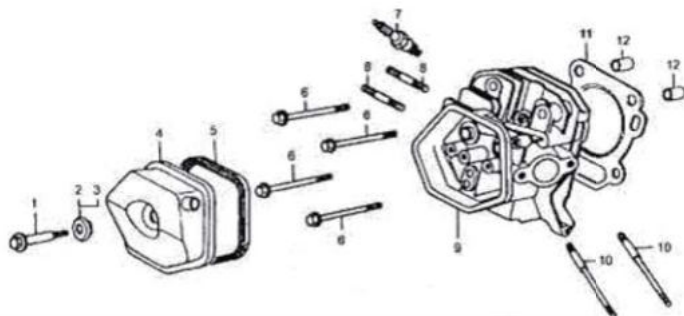
Când motorul nu reușește să pornească:

Verificați dacă pârghia de sufocare este în poziția corectă.		Setați maneta de sufocare la „ÎNCHIS”
Verificați dacă robinetul de combustibil este deschis.	↔	Dacă este închis, deschideți supapa de combustibil.
Verificați nivelul de combustibil.		Dacă este gol, reumpleți rezervorul de combustibil, asigurându-vă că nu se umple prea mult.
Verificați dacă întrerupătorul motorului este oprit.		Porniți comutatorul motorului la ON.
Verificați să vă asigurați că generatorul nu este conectat la un aparat.		Dacă este conectat, opriți întrerupătorul de la aparatul conectat și deconectați-l.
Verificați bujia pentru a afla capacul bujiei.	↔	Dacă este liber, împingeți capacul bujiei în loc.
Verificați contaminarea bujiei.		Scoateți bujia și curățați electrodul.

Când nu este generată energie electrică la receptor:

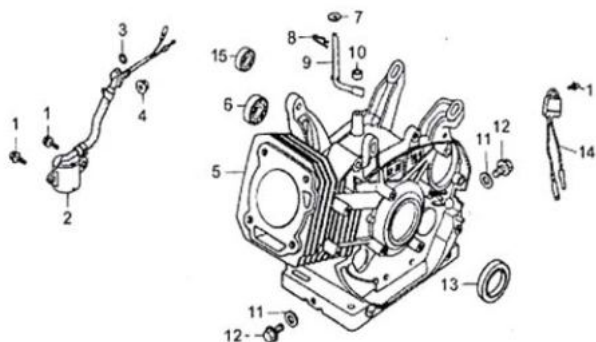
Verificați să vă asigurați că întrerupătorul de curent alternativ este în poziția „PORNIT”.	↔	După ce vă asigurați că puterea totală a aparatului electric se află în limite admise și nu există defecte în aparat, rotiți întrerupătorul de curent alternativ în poziția „ON”. Dacă întrerupătorii continuă să acționeze, consultați cel mai apropiat distribuitor de service.
Verificați racordul de curent alternativ și bornele de curent continuu pentru conexiune liberă.		Conectare sigură, dacă este necesar.
Verificați dacă s-a încercat pornirea motorului cu aparate deja conectate la generator.	↔	Opriti întrerupătorul și deconectați cablul de la receptor. Reconectați-vă după ce generatorul a fost pornit corect.
Putere redusă.		Periile de carbon sunt purtate excesiv

1. Sistem de cap cilindru.



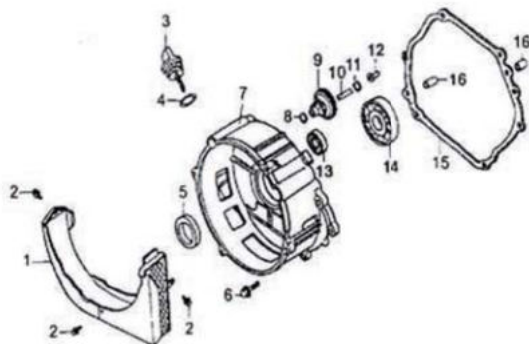
SN	Descriere	QTY/UNIT
1.1	Șurubul componentei capacului capului	1
1.2	Componenta de spălare a capacului capului	1
1.3	Ambalarea capacului șaibe	1
1.4	Componenta capacului capului	1
1.5	Ambalarea capacului capului	1
1.6	șurub cu flanșă (M10×80)	4
1.7	bujie	1
1.8	Șurubul știftului conductei de evacuare	2
1.9	Componenta capului cilindrului	1
1.10	Șurub de știft carburator	2
1.11	Garnitura de etanșare a capului cilindrului	1
1.12	pini de dibluri (φ10×φ12×20)	2

2. Butoi cilindric



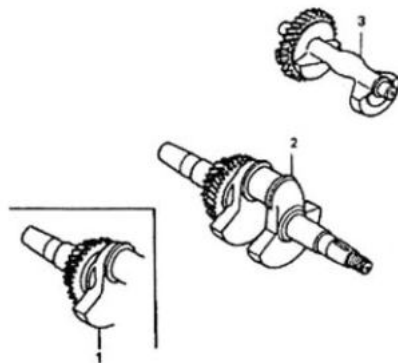
SN	Descriere	QTY/UNIT
2.1	șurub cu flanșă (M6×14)	3
2.2	Ansamblu comutator nivel ulei	1
2.3	O-INEL (14mm)	1
2.4	piuliță cu flanșă (10 mm)	1
2.5	Carcasă cu manivelă	1
2.6	Rulment cu bile (6207)	1
2.7	Saiba (φ8.3×φ17×1)	1
2.8	PIN-UL DE BLOCARE (10 mm)	1
2.9	Arborele brațului guvernator	1
2.10	sigiliu de ulei (φ8×φ14×5)	1
2.11	Saiba (12 mm)	2
2.12	Șurubul dopului de scurgere	2
2.13	sigiliu de ulei (φ35×φ52×8)	1
2.14	PROTECTOR DE ULEI	1
2.15	rulment cu bile (6202)	1

3. Carcasa acoperă ansamblul sistemului.



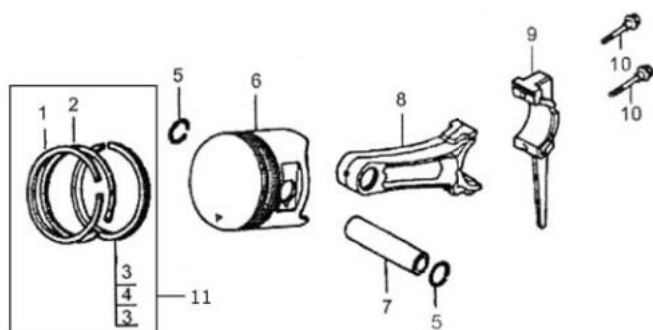
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
3.1	capac de conductă	
3.2	șurub cu flanșă (M8×35)	3
3.3	SCALA DE ULEI	1
3.4	Inel de etanșare la scară de ulei	1
3.5	SIGILIU ULEI (φ35×φ52×8)	1
3.6	ȘURUB CU FLANȘĂ (M8×35)	7
3.7	CAPAC CRANKCASE	1
3.8	GUVERNATORUL GEAR SPĂLARE (6 mm)	1
3.9	guvernator de viteze	1
3.10	ARBORE GLISANT	1
3.11	Șaibă GLISANTĂ (6 mm)	1
3.12	GOVERNOR SLIDER	1
3.13	rulment cu bile (6202)	1
3.14	rulment cu bile (6207)	1
3.15	PAD CAPAC CRANKCASE	1
3.16	Diblu (8×12)	2

4. Ansamblu sistem arbore cotit



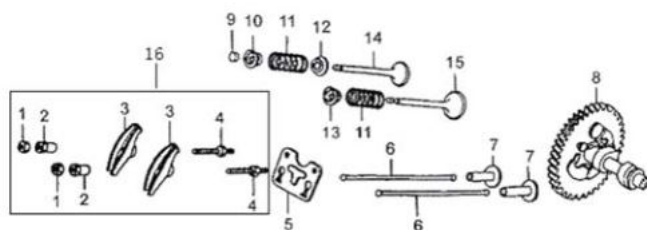
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
4.1	Manivelă	1
4.2	Arbore cotit	1
4.3	arbore de echilibru	1

5. Sistemul de pistoane și tije de conectare.



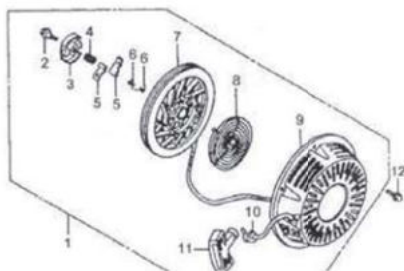
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
5.1	RING DE COMPRESIE A	1
5.2	RING DE COMPRESIE B	1
5.3	Inelul de ulei A	2
5.4	Inelul de ulei B	1
5.5	CLIP PIN PISTON (20 mm)	2
5.6	PISTON	1
5.7	PISTON PIN	1
5.8	tija de conectare	1
5.9	Capac de conectare	1
5.10	șurubul tijei de conectare	2
5.11	set inel piston	1

6. Ansamblu sistem arbore cu came



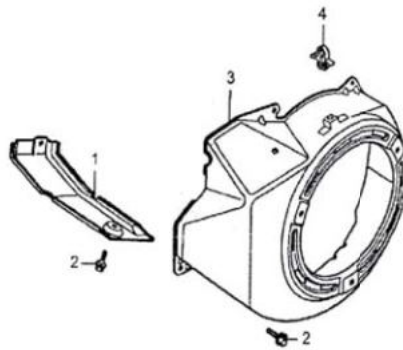
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
6.1	piuliță de blocaj	2
6.2	piuliță de reglare	2
6.3	brat balansoar	2
6.4	șurub balansoar (8 mm)	2
6.5	Împingeți placa de ghidare a tijei	1
6.6	împingerea tijei	2
6.7	adept al camei	2
6.8	ARBORE CU CAME	1
6.9	EX. Cască de supapă	1
6.10	EX. dispozitiv de fixare a arcului de supapă	1
6.11	arc de supapă	2
6.12	Scaunul arcului de supapă	2
6.13	IN. dispozitiv de fixare a arcului de supapă	1
6.14	EX. VALVA	1
6.15	IN. VALVA	1
6.16	Ansamblu balansoar	1

ansamblul sistemului de pornire.



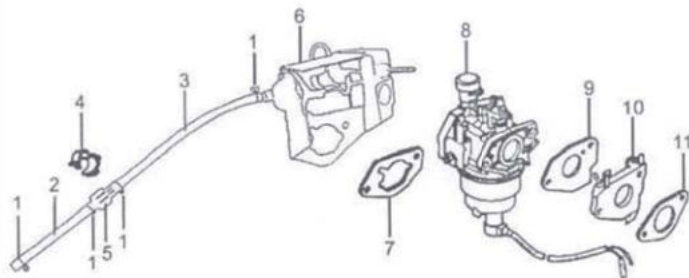
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
7.1	Ansamblu demaror recul	1
7.2	PLATEN	1
7.3	Arc de retinere	1
7.4	Arc plat	1
7.5	Arc de pornire	2
7.6	Starter detenție	2
7.7	Tamburul de pornire	1
7.8	Arc de intoarcere	1
7.9	Recunoașteți componenta carcasei de pornire	1
7.10	Recuperați frânghia de pornire	1
7.11	Buton de pornire	1
7.12	Șurub cu flanșă (M6x8)	3

8. Ansamblul sistemului ventilatorului



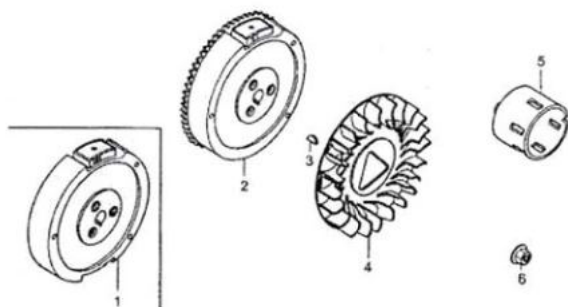
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
8.1	Giulgiu	1
8.2	șurub cu flanșă (M6×14)	6
8.3	Componenta capacului ventilatorului	1
8.4	Clemă de frânghie	1

9. Ansamblu sistem carburator



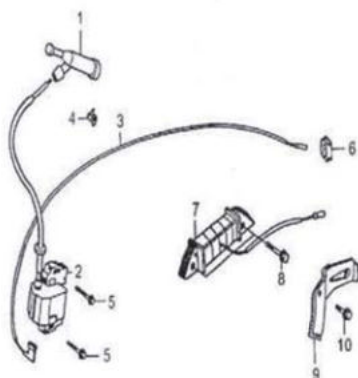
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
9.1	Clip de tub	1
9.2	TUB A	1
9.3	TUB B	1
9.4	ștergeți clema cu ham	1
9.5	Supapă de control a tabloului de bord	1
9.6	Ansamblu manual de ședere de sufocare	
9.7	Garnitura de fier pentru carburator	
9.8	carburator	
9.9	Garnitura de hârtie pentru carburator	
9.10	Placă izolatoare pentru carburator	
9.11	Garnitura conductă de admisie	

10. Sistemul de volane.



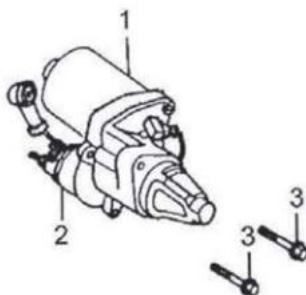
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
10.1	volant	1
10.2	volant	1
10.3	CHEIE SPECIALĂ A LEMNULUI	1
10.4	VENTILATOR DE RĂCIRE	1
10.5	Scripetă de pornire	1
10.6	Piuliță volantă (M16)	1

11. Ansamblul sistemului de aprindere



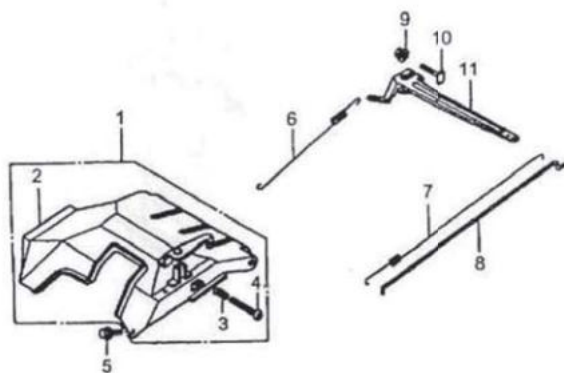
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
11.1	Ansamblu capac de supresor	1
11.2	Ansamblul bobinei de aprindere	1
11.3	Cablul de comutare	1
11.4	Oprirea suportul cablului de comutare	1
11.5	șurub cu flanșă (M6×25)	2
11.6	Tricet de cordon	1
11.7	Ansamblul bobinei de încărcare	1
11.8	șurub cu flanșă (M6×40)	2
11.9	Clemă de frânghie	1
11.10	șurub cu flanșă (M6×20)	1

12. Ansamblu sistem de pornire motor



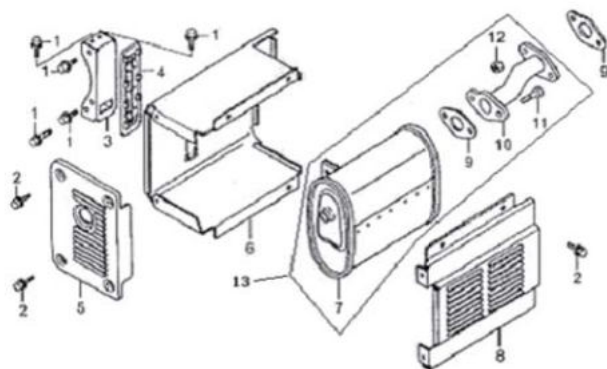
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
12.1	Unitatea de pornire a motorului	1
12.2	Ansamblu de containere	1
12.3	șurub cu flanșă (8×35)	2

13. Ansamblul sistemului de control



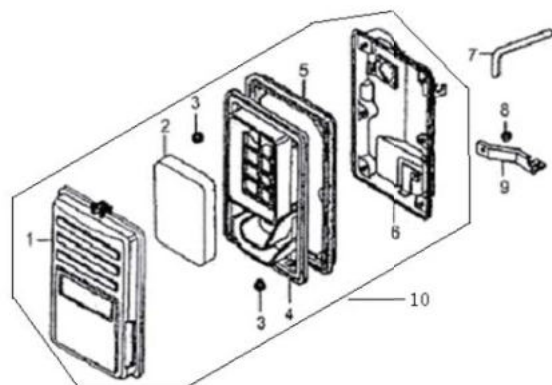
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
13.1	ansamblu de control	1
13.2	Componenta bazei de control	1
13.3	REGLAREA DE CONTROL	1
13.4	Șurub încrucișat (M5×34)	1
13.5	șurub cu flanșă (M6×14)	1
13.6	Arc governor	1
13.7	Arc de întoarcere a accelerației	1
13.8	Tija de governor	1
13.9	piuliță cu flanșă (M6)	1
13.10	Șurubul brațului guvernatorului (M6)	1
13.11	braț de control	1

14. Asigurarea sistemului de eșapament.



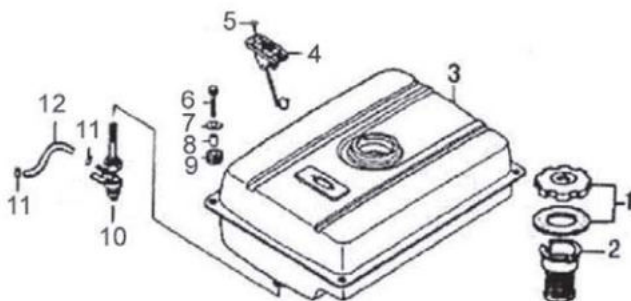
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
14.1	șurub cu flanșă (M8×16)	4
14.2	șurub cu flanșă (M6×12)	7
14.3	toba de eșapament	1
14.4	Garnitură de protecție pentru amortizor	1
14.5	Protector lateral pentru amortizor	1
14.6	Componenta interioară de protecție a amortizorului	1
14.7	Componenta amortizorului	1
14.8	Componenta de protecție exterioară a amortizorului	1
14.9.	EX. garnitură de țevă	2
14.10	EX .componentă a conductei	1
14.11	șurub cu flanșă (M8×25)	2
14.12	piuliță cu flanșă (M8)	2
14.13	ansamblu tobe	1

15. Curatator de aer



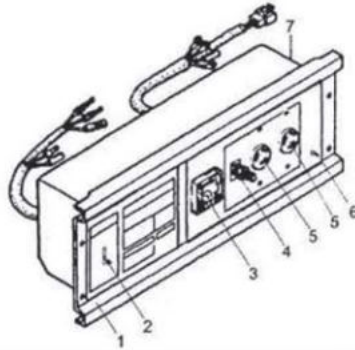
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
15.1	Componenta capacului filtrului de aer	1
15.2	element de curățare a aerului	1
15.3	piuliță cu flanșă (M5)	4
15.4	Separator curatator de aer	1
15.5	Sigiliu pentru curățarea aerului	1
15.6	Componenta carcasei filtrului de aer	1
15.7	Tubul respirator	1
15.8	piuliță cu flanșă (M6)	1
15.9	Starea curatatorilor de aer	1
15.10	Ansamblu curatator de aer	1

16. Ansamblu sistem rezervor combustibil



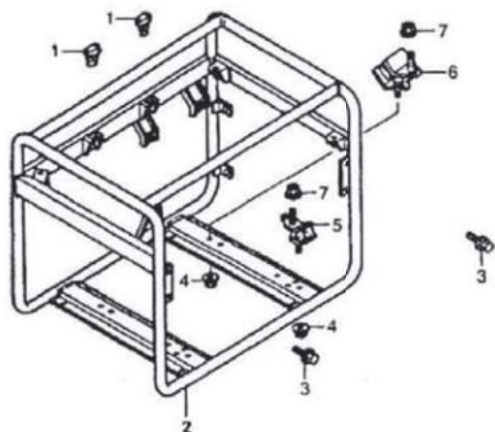
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
16.1	Componenta capacului de umplere a combustibilului	
16.2	filtru de combustibil	1
16.3	Componenta rezervorului	1
16.4	Ansamblu contor combustibil	1
16.5	Șurub plat	2
16.6	șurub cu flanșă	4
16.7	Șaibă de conducte de aer	4
16.8	Guler de pernă pentru rezervor	4
16.9	Caseta de cauciuc	4
16.10	Îmbinarea rezervorului de combustibil	1
16.11	Clip de tub	2
16.12	Tub de combustibil	1

17. Panoul de control



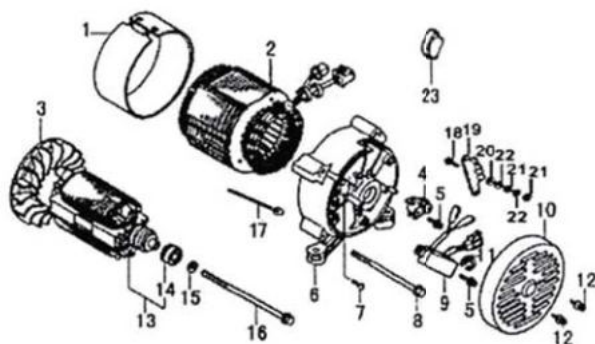
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
17.1	Componenta panoului de control	1
17.2	Ansamblul întrerupătorului motorului	1
17.3	Ansamblu voltmetru	1
17.4	Întrerupător de circuit	1
17.5	priză electrică	2
17.6	Set de borne de pământ	1
17.7	Carcasa panoului de control	1

18. Cadru



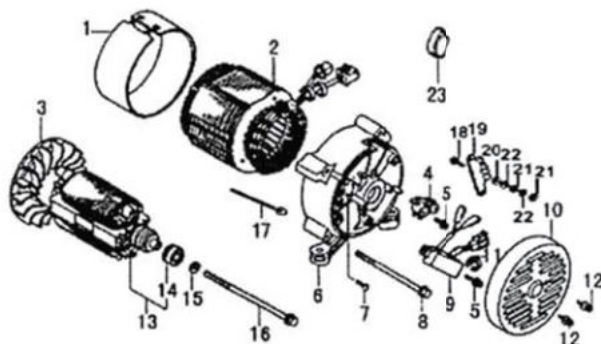
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
18.1	Cauciuc pentru montarea rezervorului	2
18.2	Componenta cadru	1
18.3	șurub cu flanșă (M6×12)	4
18.4	piuliță cu flanșă (M8)	4
18.5	Cauciuc inferior (stânga)	2
18.6	Cauciuc inferior (dreapta)	2
18.7	piuliță cu flanșă (M10)	4

19.Rotor-Stator (1)



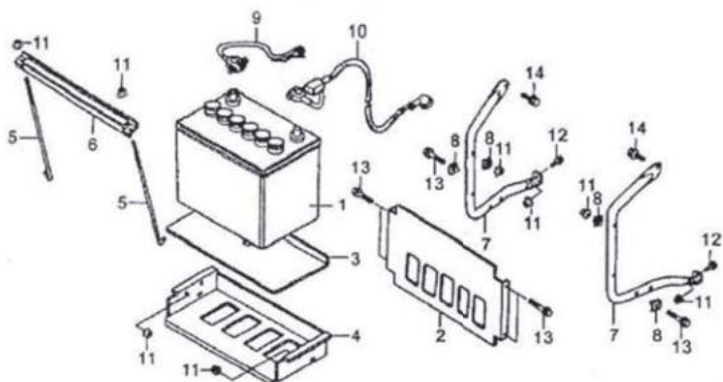
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
19.1	CARCASA STATORULUI	1
19.2	MONTAREA STATORULUI	1
19.3	VENTILATOR	1
19.4	ANSAMBLUL PERIEI	1
19.5	șurub de bătut	3
19.6	RR carcasa	1
19.7	Surub cu tigaie	1
19.8	șurub cu flanșă (M6×124)	0
	șurub cu flanșă (M6×138)	1
19.9	Ansamblul regulator automat	1
19.10	CARCASA GENERATORULUI	1

19. Rotor-Stator (2)



SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
19.11	CRAVATĂ DE CABLU	1
19.12	șurub cu flanșă	2
19.13	COMPONENTE ROTOR	1
19.14	ANSAMBLUL RULMENTULUI	1
19.15	SAIBA PLATA	1
19.16	șurub cu flanșă (M10)	1
19.17	șurub cu flanșă (M5)	0
19.18	Surub hexagonal (M5×20)	9
19.19	Terminal de schimbare a tensiunii BR-AC-W	1
19.20	SAIBA PLATA (5mm)	2
19.21	PIULITA HEXAGONALA (M5)	4
19.22	ARC DE SAIBA (5mm)	6
19.23	carcasă cu manivelă	1

20. Sistemul de tavi pentru baterii.

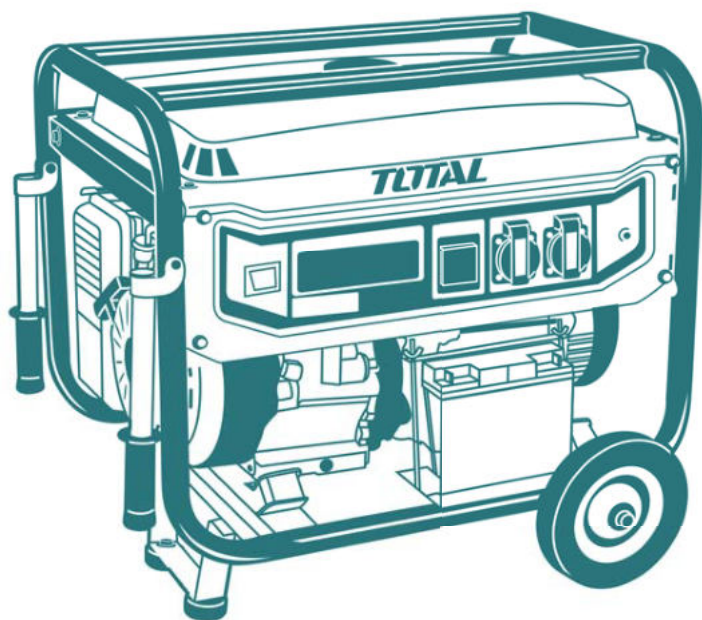


SN	DESCRIERE	QTY/UNIT
20.1	ansamblul baTERIE	1
20.2	Placa de protecție a bateriei	1
20.3	Placa bateriei	1
20.4	Baza tăvii bateriei	2
20.5	Șurubul de reglare a bateriei	2
20.6	Placa de reglare a bateriei	1
20.7	Protecția bateriei	1
20.8	șaiabă de îmbinare a cadrului	8
20.9	ansamblu de cabluri de pământ	1
20.10	pornirea ansamblului cablurilor	1
20.11	piulița terminalului bateriei	12
20.12	șurub cu flanșă (M6×12)	4
20.13	șurub cu flanșă (M6×30)	8
20.14	șurub cu flanșă (M6×16)	2

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



GENERATOR PE BENZINĂ

www.blademotors.ro
TOTAL TOOLS CO., Limited

CERTIFICAT DE CALITATE ȘI GARANȚIE

Denumire produs: __SCULE SI ACCESORII TOTAL__
Tip-model: _____
S/N: _____
Cumpărător: _____
Adresă, telefon: _____
Importator: RIVIERA BIKE SRL, TANASE BANCUI 12, POPESTI LEORDENI , ILFOV
Declarație de Conformitate nr: _____
Factura (bon) nr/data: _____

Prezentul certificat atestă legal ca produsul facturat corespunde documentației de execuție a producătorului, încadrându-se în parametrii de calitate funcționali și de durabilitate prevăzuți, conform Declarației de Conformitate emise. Produsul este comercializat cu respectarea prevederilor O.G. 21/1992 și Legii 449/2003. Prin prezentul certificat se garantează caracteristicile produsului, în situația în care clientul respectă prescripțiile de montare, utilizare, depozitare, conservare și transport. Produsul nu este garantat împotriva utilizării defectuoase.

În cazul depozitării sau utilizării necorespunzătoare, a lovirii, deteriorării prin alte mijloace sau a intervențiilor neautorizate produsul își pierde garanția. Perioada de garanție este de 24 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane fizice și utilizării pentru uz casnic.

Perioada de garanție este de 6 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane juridice și utilizării în regim normal (exclus uz profesional). Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani cu condiția respectării instrucțiunilor de montaj și utilizare ce însoțesc produsul. Pentru remedierea defectelor aparute în perioada de garanție sau înlocuirea produsului, clienții se vor adresa unității vânzătoare. Remedierea defectelor apărute se realizează în 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului.

Certificatul este valabil numai însoțit de factura sau bonul fiscal emise de unitatea vânzătoare.

Vânzător,
Semnatura și stampila

Cumpărător,
Am primit indicațiile de utilizare,
depozitare, manipulare, conservare și transport

NU fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării: Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)

Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duze, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgșii, garnituri sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;

Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turajie ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achiziționate de la distribuitorul S.C. RIVIERA BIKE SRL).Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roți sau role din plastic ;

Aprinderile și relele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice; Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune, etc);Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;

Componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprii (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată;

Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);

Elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lanț motofierăstrău, disc motocositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;Tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;

Masă cosit, cuțit masă cosit, piteni, contracuțite, dinți, suport reglaj, suport nucă, nucă, bieleță (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

Reparatii efectuate in perioada de garantie.

1		2		3	
Data intrarii		Data intrarii		Data intrarii	
Data iesirii		Data iesirii		Data iesirii	
Tehnician Service		Tehnician Service		Tehnician Service	
Semnatura si stampila		Semnatura si stampila		Semnatura si stampila	

Mentiunile privind reparatiile efectuate in perioada de garantie, se fac pe verso.