

# TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

## GASOLINE CHAIN SAW

### TG945185



## 45.8cc 18"

## IMPORTANT



## SIGURANȚA ÎNTÂI



Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual marcate cu un simbol privesc punctele critice care trebuie luate în considerare pentru a preveni posibilele vătămări corporale grave și din acest motiv vi se solicită să citiți cu atenție toate aceste instrucțiuni și să le urmați fără întârziere.

## AVERTIZĂRI DIN MANUAL



Acest marcaj indică instrucțiunile care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care pot duce la vătămări corporale grave sau deces.



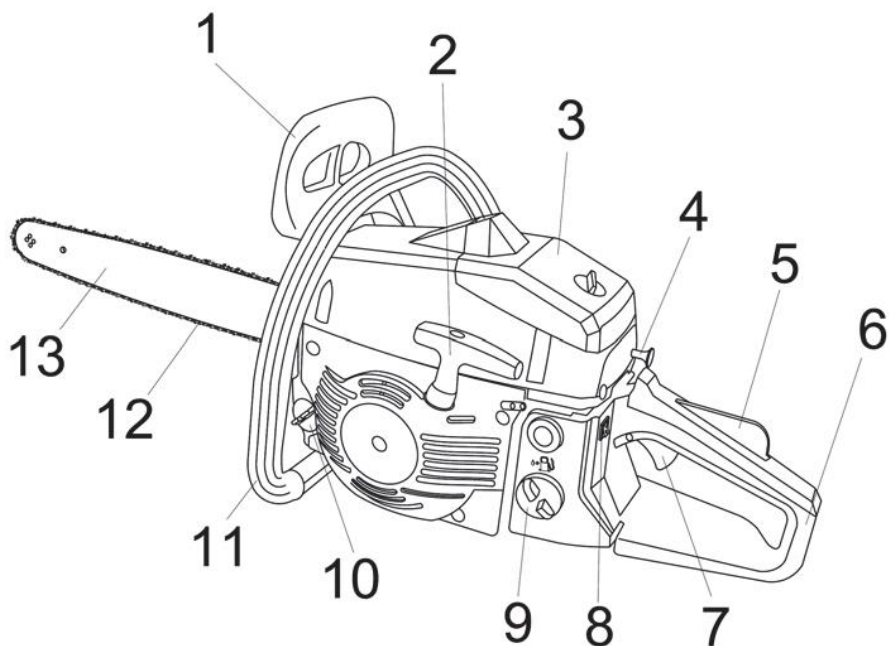
Acest marcaj indică instrucțiunile care trebuie urmate sau duce la defecțiuni mecanice, defecțiuni sau deteriorări.



Acest marcaj oferă indicii sau indicații utile în utilizarea produsului.

## 1. Localizarea componentelor

1. Protecție pentru mana din față
2. Mâner de pornire
3. Capacul filtrului de aer
4. Butonul de șoc
5. Clapetă de blocare
6. Mâner spate
7. Clapeta de accelerație
8. Comutatorul motorului
9. Rezervor de combustibil
10. Rezervor de ulei
11. Mâner față
12. Lanț
13. Bara de protecție



## 2. Simbolurile de pe aparat



(1) Citiți manualul cu instrucțiuni înainte de a utiliza acest aparat.



(2) Trebuie folosită protecție adecvată pentru urechi, ochi și cap.



(3) Folosiți mereu drijba cu două mâini.



(4) Atenție! Pericol de recul.



(5) Citiți și înțelegeți toate avertizările.

## 2. Simbolurile de pe aparat.



Pentru operarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe aparat. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu faceți nici o greșeală



(D). Portul de realimentare cu "0"; \*\$62/,1  
Poziționare: Lângă capacul rezervorului de combustibil.

(b). Portul de realimentare cu ulei de lanț  
Poziționare: Lângă capacul rezervorului de ulei.

(c). Acționarea comutatorului motorului.



Dacă răsuciți comutatorul în poziția "O", motorul se oprește imediat

**Poziționare: În partea din stânga a mânerului din spate**

(d). Acționarea butonului de șoc



scoateți butonul de șoc, închideți astupătoarea, împingeți butonul de șoc, deschideți astupătoarea

Poziționare: În partea dreaptă a mânerului din spate

(e). Ajustarea pompei de ulei



Dacă rotiți tija prin șurubelniță în poziția "MAX", fluxul de ulei al lanțului va fi mai mare, iar dacă vă întoarceți în poziția "MIN", atunci va fi mai mic

**Position: Sub unitatea de alimentare**

## 2. Simbolurile de pe aparat

H

(f). Şurubul de sub ştampila "H" este şurubul de reglare a vitezei mărite

L

Şurubul de sub ştampila "L" este şurubul de reglare a vitezei reduse□

Şurubul sub ştampila "T" este şurubul de reglare pentru funcţionarea în gol

T

Poziţionare: în stânga sus mânerului din spate



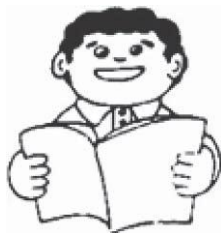
(J). Arată direcţiile în care frâna de lanţ este eliberată (săgeată albă) sau activată (săgeată neagră).

Poziţionare: în partea din faţă a capacului lanţului□



(h). Arată direcţia montării lanţului de ferăstrău  
Poziţionare: în partea din faţă a capacului lanţului

### 3. Pentru folosire în siguranță



Înainte de a folosi produsul □

1. Înainte de a utiliza produsele noastre, citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege utilizarea corectă a unității

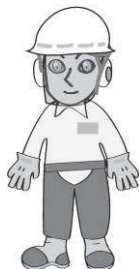
2. Nu utilizați niciodată o drujbă atunci când sunteți obosit, bolnav sau supărat sau sub influența medicamentelor care vă pot da somnolență sau dacă sunteți sub influența alcoolului sau a drogurilor.



3. Folosiți drujba numai în zone bine ventilate. Nu porniți niciodată motorul în interiorul unei încăperi sau clădiri închise. Fumul de evacuare conține monoxid de carbon periculos.



4. Să nu tăiați niciodată în vânt puternic, vreme rea, atunci când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte mari sau scăzute. Verificați întotdeauna arborele pentru ramurile moarte care ar putea cădea în timpul operației de doborâre.



5. Utilizați încălțăminte de protecție, îmbrăcăminte confortabilă și dispozitive de protecție a ochilor, a auzului și a capului.

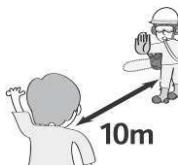
### 3. Pentru folosire în siguranță



6. Fiți atenți când manipulați combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și apoi mutați drujba la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.



7. Eliminați toate sursele de scântei sau flacără (de ex., fumatul, flăcările deschise sau lucrurile care pot provoca scântei) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat. Nu fumați în timpul manipulării combustibilului sau în timpul funcționării drujbei.



8. Nu permiteți altor persoane să se afle lângă drujbă la pornirea motorului sau la tăierea lemnului. Țineți oamenii și animalele afara zonei de lucru. Copiii, animalele de companie și trecătorii trebuie să fie la cel puțin 10 metri distanță atunci când porniți sau utilizați drujba.



9. Nu începeți niciodată tăierea până când nu aveți o zonă de lucru clară, o poziție sigură și o cale de retragere planificată de la copacul în cădere.



10. Țineți întotdeauna ferm drujba cu ambele mâini atunci când motorul funcționează. Utilizați o prindere fermă cu degetul mare și restul degetelor care poziționate în jurul mânerelor drujbei.



11. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul drujbei când motorul funcționează. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul drujbei nu este în contact cu nimic.



### 3. Pentru folosire în siguranță



12. Cărați întotdeauna drujba cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul spre spate și toba de eșapament departe de corp.

13. Verificați întotdeauna drujba înainte de fiecare utilizare pentru uzura, piese slăbite sau uzate. Nu utilizați niciodată o drujbă deteriorată, reglată necorespunzător sau nu este asamblată complet și sigur. Asigurați-vă că lanțul se oprește atunci când declanșatorul de control al clapetei de accelerație este eliberat.

14. Orice reparație adusă drujbei, alta decât cele indicate în manualul de utilizare, trebuie să fie efectuată de personal de service competent. (de exemplu, dacă se folosesc unelte necorespunzătoare pentru îndepărtarea volantului sau dacă se utilizează o unealtă necorespunzătoare pentru a ține volantul pentru a scoate ambreiajul, ar putea apărea deteriorări structurale ale volantului, ceea ce ar putea duce la dezintegrearea volantului).

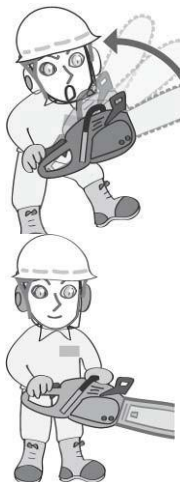
15. Opriți întotdeauna motorul înainte de a lăsa drujba jos.

16. Aveți grijă deosebită atunci când tăiați arboreți și puiți de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul de ferăstrău și acesta poate fi proiectat spre dvs. sau vă poate dezechilibra.

17. Atunci când tăiați ceva ce se află sub tensiune, fiți atenți la ricoșare, astfel încât să nu fiți lovit atunci când tensiunea din fibrele lemnoase este eliberată.

18. Mențineți mânerul uscat, curat și fără ulei sau amestec de combustibil.

### 3. Pentru folosire în siguranță



19. Protejați-vă împotriva reculului. Reculul este mișcarea în sus a barei de ghidare care apare atunci când lanțul de ferăstrău de la nasul barei de ghidare atinge un obiect. Reculul poate duce la pierderea periculoasă de control a drujbei.

20. Atunci când transportați drujba, asigurați-vă că spătarul de ghidare este la locul său.

## MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎMPOTRIVA RICOȘEULUI



Este posibil să apară ricoșarea atunci când nasul sau vârful barei de ghidare atinge un obiect sau atunci când lemnul se închide și prinde lanțul de ferăstrău în tăiere. Contactul de vârf poate provoca, în unele cazuri, o reacție inversă rapidă, propulsând bara de ghidare în sus și înapoi către operator. Strângerea lanțului de ferăstrău de-a lungul vârfului barei de ghidare poate împinge rapid bara de ghidare spre operator. Oricare dintre aceste reacții poate duce la pierderea controlului asupra drujbei, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale grave.

Ș Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță construite în drujbă. Ca utilizator de drujbă, trebuie să faceți mai mulți pași pentru a vă menține tăierea lucrărilor fără accidente sau răni.

(1) Cu o înțelegere de bază a reculului puteți reduce sau elimina elementul de surprindere. Surprinderea bruscă are contribuție în accidente.

### 3. Pentru folosire în siguranță



(2) Țineți ferm mânerul drujbei cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul frontal când motorul funcționează. Utilizați o priză fermă cu degetul mare și restul degetelor care înconjoară mânerul de ferăstrău. O priză fermă vă va ajuta să reduceți ricoșarea și să controlați manșonul de drujbă. Nu îi dați drumul.

(3) Asigurați-vă că zona în care tăiați este liberă de obstacole. Nu lăsați nasul barei de ghidare să atingă o buturugă, o ramură sau orice altă obstrucție care ar putea fi lovită în timpul funcționării ferăstrăului.

(4) Tăiați la viteze mari ale motorului.

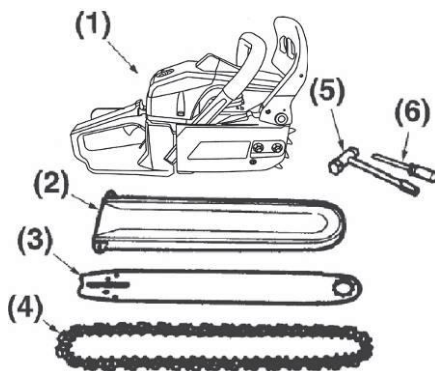
(5) Nu vă întindeți prea mult sau să depășiți înălțimea umărului atunci când tăiați.

(6) Urmați instrucțiunile producătorilor de ascuțire și întreținere pentru lanțul de ferăstraie.

(7) Utilizați numai barele și lanțurile de înlocuire specificate de producător sau echivalente acestora.

#### 4. Montarea barei de ghidare și lanțului de ferăstrău

Un pachet standard de piese de drujbă conține elementele prezentate mai jos:



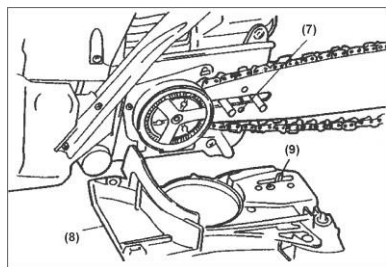
- (1) nitate de alimentare
- (2) Teaca barei de ghidare
- (3) Bara de ghidare
- (4) Lanț
- (5) Dop pentru cheie
- (6) Șurubelniță pentru ajustarea carburatorului

Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul de ferăstrău pe unitatea de alimentare, după cum urmează.

#### **⚠ WARNING**

Lanțul de ferăstrău are muchii foarte ascuțite. Utilizați mănuși de protecție pentru siguranță.

1. Trageți apărătoarea spre mânerul frontal pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este activă.
2. Slăbiți o piuliță și scoateți învelitoarea lanțului.



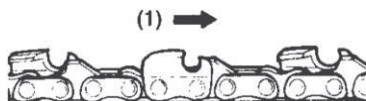
3. Strângeți lanțul pe pinion și, în timp ce montați lanțul de ferăstrău în jurul barei de ghidare, montați bara de ghidare la unitatea de alimentare. Reglați poziția piuliței de întindere a lanțului.

- (7) Gaură
- (8) Piulița de întindere a lanțului
- (9) Capacul ambreiajului

#### 4. Montarea barei de ghidare și lanțului de ferăstrău



### NOTE



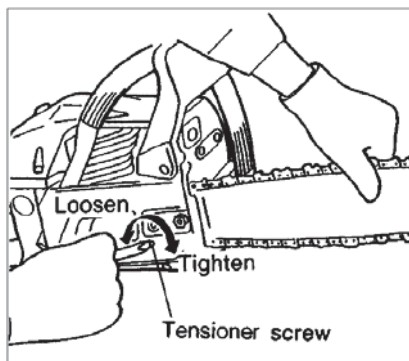
Acordați atenție direcției corecte a lanțului de ferăstrău.

▲1▼Direcția de mișcare

4. Montați bara de ghidare, apoi montați lanțul ferăstrăului în jurul barei și pinionului.

5. Montați piulița întinzătorului lanțului în orificiul inferior al barei de ghidare, apoi montați capacul lanțului și fixați piulița de fixare la etanșeitate.

5. În timp ce țineți vârful barei, reglați tensiunea lanțului rotind șurubul de întindere până când curelele de prindere abia ating partea inferioară a șinei.



6. Strângeți bine piulițele cu vârful barei ridicate (12 ~ 15 Nm). Verificați apoi lanțul pentru a avea o rotație ușoară și o tensiune corectă în timp ce îl deplasați manual. Dacă este necesar, reglați cu capacul lanțului liber.

7. Strângeți șurubul de tensionare.

\* spre stânga desfacere, spre dreapta strângere



### IMPORTANT

Este foarte important să se mențină tensiunea corectă a lanțului. Uzura rapidă a barei de ghidare sau ca lanțul să se desprindă ușor pot fi cauzate de tensiune necorespunzătoare. Mai ales atunci când utilizați un lanț nou, aveți grijă de el, deoarece ar trebui să se extindă atunci când este folosit pentru prima dată.

## 5. Carburantul și uleiul de lanț

### ZCarburantul



Motoarele sunt unse cu ulei de motor în 2  
timpuri, răcit cu aer, certificat pentru a atinge  
sau depăși clasa JASO FC. Dacă uleiul nu  
este disponibil, utilizați un ulei de calitate cu  
antioxidant adăugat marcat în mod expres  
pentru utilizarea motorului răcit cu aer în 2  
cicluri.

**RAPORT DE MI X ARE RECOMANDAT**  
**BENZ I NĂ 40 : 1 LEI** pentru GCS45185  
U



Aceste motoare sunt certificate pentru a  
funcționa pe benzină fără plumb.

Combustibilul este foarte inflamabil. Nu fumați și  
nu aduceți nici o flacăra sau scântei în apropierea  
combustibilului

### **! IMPORTANT**

1. **COMBUSTIBILUL FĂRĂ ULEI(DOAR BENZINĂ)**  
- Va provoca daune grave părților interioare  
ale motorului foarte repede
2. **ULEIUL PENTRU MOTORUL CU 4  
CICLURI SAU PENTRU MOTORUL CU  
2 CICLURI RĂCIT CU APĂ** - Poate  
cauza blocarea bujiilor, blocarea  
orificiilor de evacuare sau inelul  
pistonului.

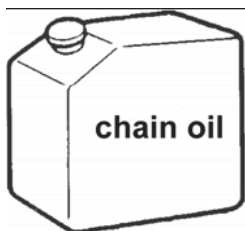
### **CUM SĂ AMESTECAȚI COMBUSTIBILUL**

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei  
care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un  
recipient curat, aprobat.
3. Turnați tot uleiul și agitați bine.

## 5. Carburantul și uleiul de lanț

4. Turnați restul benzinei și agitați din nou pentru un minut măcar.

5. Puneți o indicație clară pe partea exterioară a recipientului pentru a evita amestecarea cu benzină sau cu alte substanțe



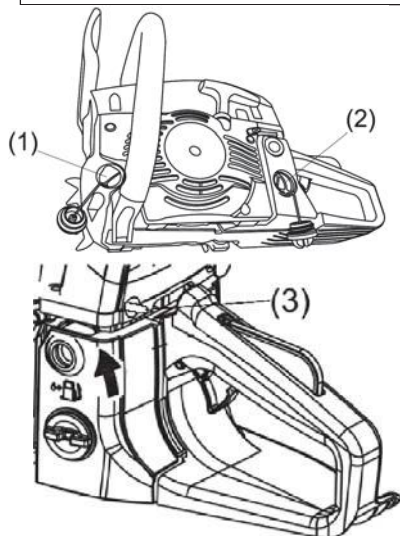
### Ô ULEIUL DE LANȚ

Utilizați ulei special de drujbă pe tot parcursul anului

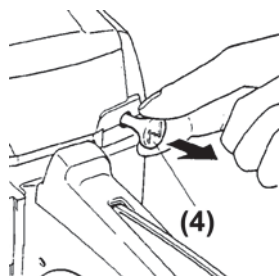
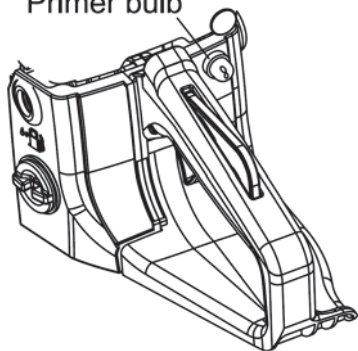


Nu utilizați ulei folosit sau refăcut , poate dăuna pompei de ulei.

## 6. Operarea

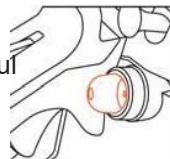


Primer bulb



### PORNIREA MOTORULUI

1. Desfaceți și scoateți capacul rezervorului. Puneți capacul într-un loc fără praf.
2. Puneți combustibilul în rezervor până la 80% din capacitatea maximă.
3. Strângeți bine capacul rezervorului și ștergeți eventualele vărsări de combustibil din jurul unității. □
4. Puneți comutatorul în poziția "I"
5. Apăsăți continuu butonul de amorsare până când combustibilul vine în buton.



- (1) Rezervor de ulei
- (2) Rezervor de combustibil
- (3) Comutatorul motorului
- (4) Butonul de șoc

4. Trageți butonul de șoc. Șurubul se va închide și pârghia de accelerație va fi apoi așezată în poziția de pornire.



#### NOTE

Când reporniți imediat după oprirea motorului, setați șocul în poziția deschis(open).



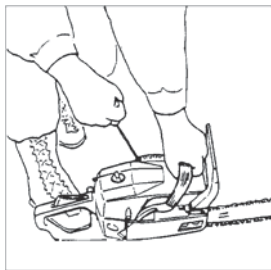
#### NOTE

Odată ce butonul de șoc a fost scos, acesta nu va reveni în poziția de funcționare, chiar dacă îl apăsați cu degetul în jos. Când doriți să readuceți butonul de șoc în poziția de funcționare, trageți înafară, în schimb maneta de accelerație.

5. În timp ce țineți drijba ferm la sol, trageți puternic cablul de pornire.



## 6. Operarea



6. Când apare declanșarea, apăsați butonul de reglare și trageți din nou starterul pentru a porni motorul.

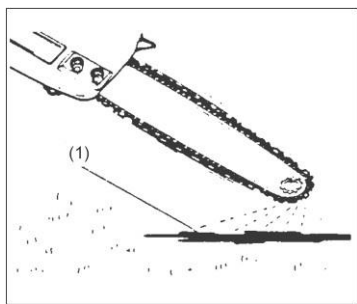
Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.



Înainte să porniți motorul, asigurați-vă că lanțul nu este în contact cu nimic.

### VERIFICAREA ALIMENTĂRII CU ULEI

După pornirea motorului, porniți lanțul la viteză medie și verificați dacă uleiul de lanț este împrăștiat așa cum se arată în figură.



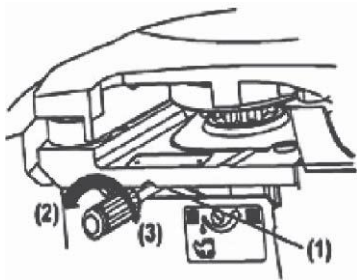
#### (1) ULEI DE LANȚ

Fluxul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul din partea inferioară a lateralului ambreiajului. Reglați în funcție de condițiile de muncă.

(1) Lanțul de reglare a debitului de ulei al lanțului

(2) Bogat

(3) Slab

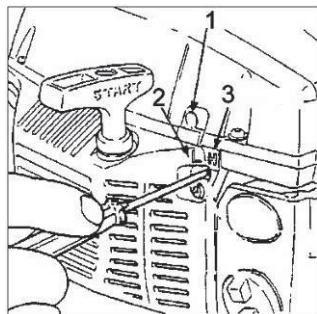


Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol până la epuizarea consumului de combustibil. Asigurați-vă că reîncărcați rezervorul de ulei de fiecare dată când alimentați

### REGLAREA CARBURATORULUI

Carburatorul de pe unitatea dvs. a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină datorită modificării condițiilor de funcționare.

Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că sunt furnizate aer curat sau filtre de combustibil și combustibil proaspăt și bine amestecat



Când ajustați, urmați pașii următori:

### ! IMPORTANT

Asigurați-vă că reglați carburatorul cu lanțul de bară atașat.

1. Acele H și L sunt restricționate în cadrul numărului de viraje, după cum se arată mai jos

**Acul H –1/4**

**Acul L –1/4**

2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la viteze mici pentru câteva minute.

3. Rotiți șurubul de reglare la ralanti (T) în sens invers acelor de ceasornic astfel încât lanțul de ferăstrău să nu se rotească. Dacă viteza de ralanti este prea lentă, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.

4 Efectuați o tăietură de testare pentru a regla acul H pentru a obține cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteza maximă.

(1)

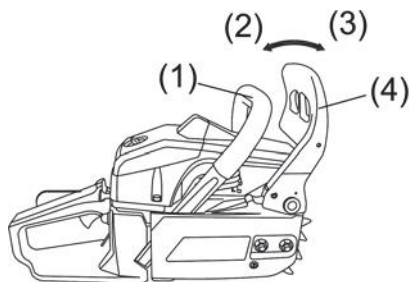
(2) **Acul H**

(3) Șurubul pentru reglare la ralanti

### ZFRÂNA DE LANȚ

Frâna de lanț este un dispozitiv care oprește lanțul instantaneu dacă ferăstrăul cu lanț se deplasează datorită reculului.

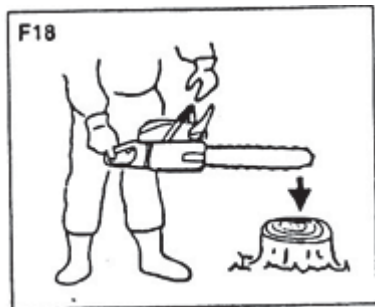
În mod normal, frâna este activată automat de forța inerțială. Poate fi activată manual și prin împingerea pârghiei de frână (la protecția mânerului din față) în jos spre față. Când frâna funcționează, un con alb se ridică de la baza pârghiei de frână.



(1) Mâner față (2) Eliberare (3) Frână (4)  
Protecția mânerului din față

## 6. Operarea

Pentru a elibera frâna, trageți în sus mânerul mânerului față spre mânerul frontal până când se aude un sunet de clic

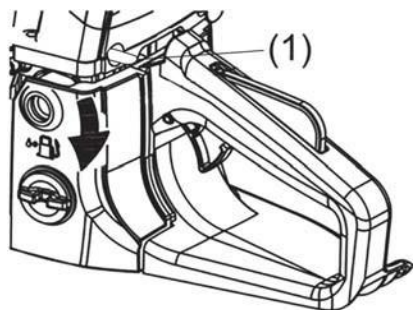


### **⚠ WARNING**

Când frâna funcționează, eliberați maneta de accelerație pentru a încetini viteza motorului. Funcționarea continuă cu frâna cuplată va genera căldură de la ambreiaj și poate provoca probleme. Asigurați-vă că veți verifica funcționarea frânei la inspecția zilnică.

Cum se verifică:

- 1) Opriți motorul.
- 2) Ținând drujba în poziție orizontală, eliberați mâna de pe mânerul din față, atingeți vârful barei de ghidare cu un ciocan sau o bucată de lemn și acționați frâna. Nivelul de operare variază în funcție de dimensiunea barei.



Oprirea motorului

1. Eliberați maneta de accelerație pentru a lăsa motorul să circule la ralanti timp de câteva minute.
2. Deplasați pârghia comutatorului în jos

(1) Comutatorul motorului

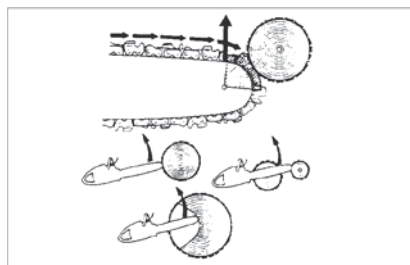
### **WARNING**

Înainte de a începe lucrul, citiți secțiunea "pentru o funcționare sigură". Se recomandă să faceți mai întâi tăierea unor bușteni ușor de tăiat. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu unitatea.



Respectați întotdeauna reglementările de siguranță. Drujba trebuie folosită numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul variază în funcție de materiale diferite, iar cerințele reglementărilor de siguranță nu ar fi respectate. Nu utilizați ferăstrăul cu lanț ca pârghie pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați pe standuri fixe.

Nu este necesar să forțați drujba în tăietură. Aplicați numai o presiune ușoară în timp ce motorul funcționează la accelerație maximă.



Turarea motorului cu lanțul blocat confiscat într-o tăietură poate deteriora sistemul ambreiajului. Când drujba este prinsă în tăietură, nu încercați să o trageți cu forța, dar folosiți o pană sau o pârghie pentru a deschide tăietura.

### **Protejare împotriva ricoșării**

Această drujbă este, de asemenea, echipată cu o frână de lanț care va lovi lanțul în caz de ricoșare dacă este folosită corect.

## 7. Tăierea

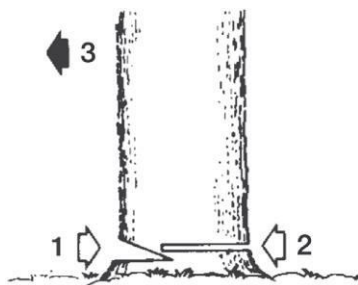
Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț înainte de fiecare utilizare, trăgând drujba la accelerație maximă timp de 1 sau 2 secunde și împingând înainte maneta de protecție față. Lanțul trebuie să se oprească imediat, cu motorul la viteză maximă. Dacă lanțul se oprește încet sau nu se oprește, înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de utilizare.



Este extrem de important ca frâna lanțului să fie verificată pentru o funcționare corespunzătoare înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță al acestui ferăstrău. Scoaterea dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare sau înlocuirea incorectă a barei sau a lanțului poate crește riscul de vătămare corporală gravă din cauza reculului.

### Doborârea unui copac

1. Decideți direcția de doborâre având în vedere vântul, slăbirea arborelui, amplasarea ramurilor grele, ușurința de lucru după tăiere și alți factori.
2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați o cale bună de retragere.
3. Faceți o creștătură adâncă de o treime din grosimea arborelui pe partea de doborâre.
4. Faceți o tăietură de doborâre din partea opusă a creștăturii și la un nivel puțin mai mare decât partea inferioară a creștăturii.



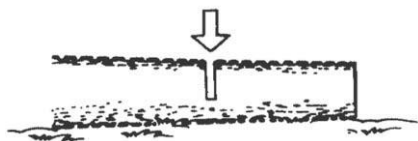
Când doborâți un copac, asigurați-vă că anunțați și muncitorii alăturați de pericol.

- (1) Creștătură
- (2) Tăietură de doborâre
- (3) Direcție de doborâre

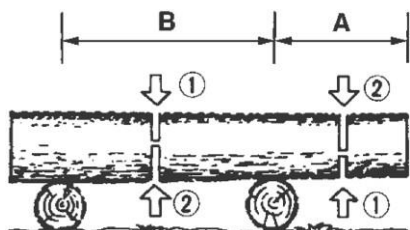
## TĂIEREA BUȘTENILOR ȘI A CRENGILOR

**! WARNING**

1. Asigurați întotdeauna stabilitatea dvs. și stabilitatea arborelui.
2. Fiți atenți la rularea unui buștean tăiat.
3. Citiți instrucțiunile din "pentru o funcționare sigură" pentru a evita reculul ferăstrăului. Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul bușteanului de tăiat. Finalizați întotdeauna tăierea din partea opusă a direcției de îndoire pentru a împiedica prinderea barei de ghidare în zona de tăiere.

**Tăierea unui buștean fără suport**

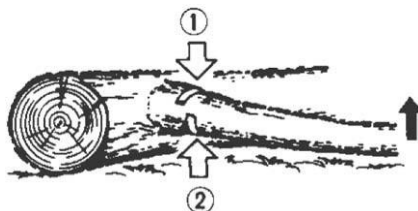
Tăiați în jos jumătate din adâncime, iar apoi rostogoliți bușteanul și tăiați pe partea opusă.

**Tăierea unui buștean așezat pe suporturi**

În zona A din imaginea de mai sus, tăiați în jos o treime și terminați prin tăierea din partea de sus. În zona B, tăiați din în sus o treime și terminați prin tăierea din partea de jos.

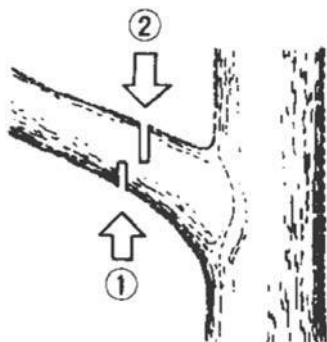
**Curățarea crengilor unui copac căzut**

Verificați mai întâi în ce direcție se îndoaie creanga. Apoi faceți o tăietură mică în partea comprimată pentru a preveni ruperea membrilor. Tăiați din partea tensionată.

**! WARNING**

Aveți grijă la aruncarea înapoi a unei crengi tăiate

## 7. Tăierea



### Tunderea

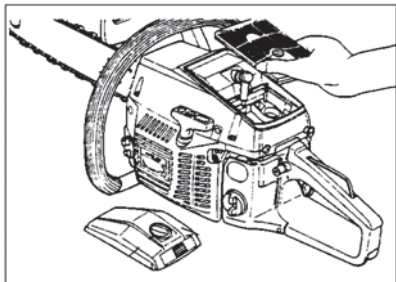
Tăiați în sus de jos, terminați prin tăiere în jos de sus

#### **! WARNING**

1. Nu utilizați un suport instabil sau o scară de trepte.
2. Nu vă întindeți foarte mult.
3. Nu tăiați deasupra înălțimii umărului.
4. Utilizați întotdeauna ambele mâini pentru a prinde ferăstrăul.

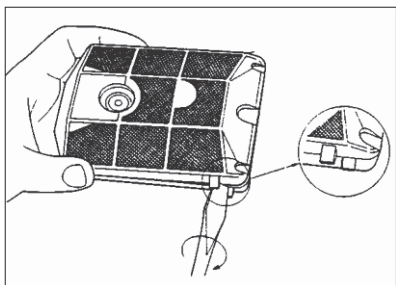
## 8. Întreținerea

### **⚠ WARNING**



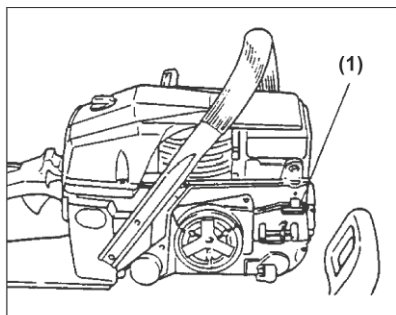
Înainte de a curăța, inspecta sau repara unitatea, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală.

Întreținerea după fiecare utilizare



### **1. Filtrul de aer**

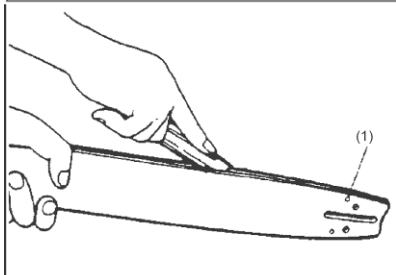
Praful de pe suprafața de curățare poate fi îndepărtat prin atingerea unui colț al agentului de curățare pe o suprafață tare. Pentru a curăța murdăria din ochiuri, împărțiți curățatul în jumătăți și periați benzina. Când utilizați aer comprimat, suflați din interior. Pentru a asambla jumătățile mai curate, apăsați janta până când se aude un zgomot de clic.



### **2. Portul de ulei**

Demontați bara de ghidare și verificați dacă este înfundat portul de ulei.

(1) Portul de ulei

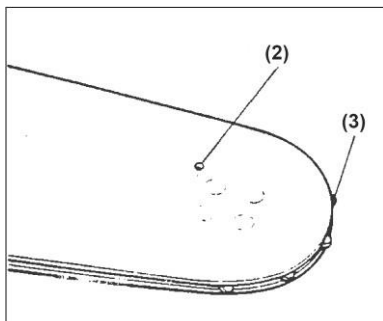


### **3. Bara de ghidare**

Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura de bar și portul de ulei. Ungeți pinionul din portul de alimentare de pe vârful barei.



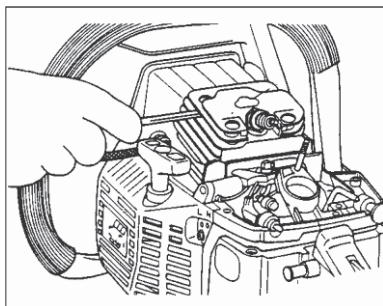
## 8. Întreținerea



- (1) Port de ulei
- (2) Port de ungere
- (3) Pinion

### 4. Altele

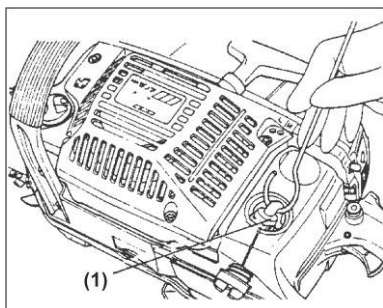
Verificați scurgerile de combustibil și dispozitivele de fixare slabe și deteriorarea părților principale, în special mânerul îmbinărilor și montarea barei de ghidare. Dacă găsiți defecțiuni, asigurați-vă că le-ați reparat înainte de a opera din nou.



Retușări de făcut periodic

### 1. Aripioarele cilindrului

Împingerea prafului între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați periodic și curățați aripioarele cilindrului după îndepărtarea dispozitivului de curățare a aerului și a capacului cilindrului. Atunci când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele și dispozitivele de închidere sunt poziționate corect.



### 2. Filtrul de combustibil

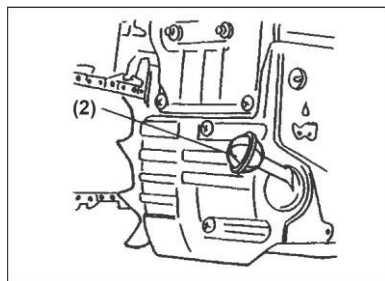
- (a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din portul filtrului
- (1) Filtru de combustibil
- (b) Dezasamblați filtrul și spălați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou, dacă este necesar.

**! IMPORTANT**

\* După îndepărtarea filtrului, utilizați un știft pentru a ține capătul tubului de aspirație

## 8. Întreținerea

\* Când asamblați filtrul, aveți grijă să nu permiteți filtrarea fibrelor sau prafului în interiorul țevii de aspirație.

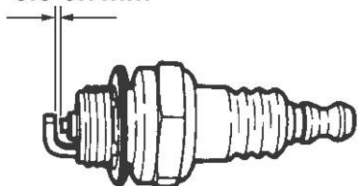


### 3. Rezervorul de ulei

Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei prin orificiul filtrului și curățați-l în benzină. Când puneți filtrul înapoi în rezervor, asigurați-vă că ajunge în colțul din dreapta-jos. De asemenea, curățați murdăria din rezervor.

(2) Filtru de ulei

0.6-0.7mm



### 4. Bujia

Curățați electrozii cu o perie de sârmă și resetați decalajul la 0,65 mm, dacă este necesar.

Tip de bujie:

NHSP LD L8RTF or CDK L7RTC,

### 5. Pinionul

Verificați fisurile și uzura excesivă care interferează cu unitatea de lanț. Dacă uzura se găsește în mod evident, înlocuiți-o cu una nouă. Nu introduceți niciodată un lanț nou pe un pinion uzat sau un lanț uzat pe un nou pinion.

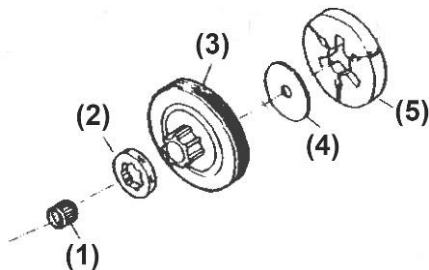
(1) Rulmentul acului

(2) Pinion

(3) Tambur ambreiaj

(4) Șaibă

(5) Blocarea ambreiajului

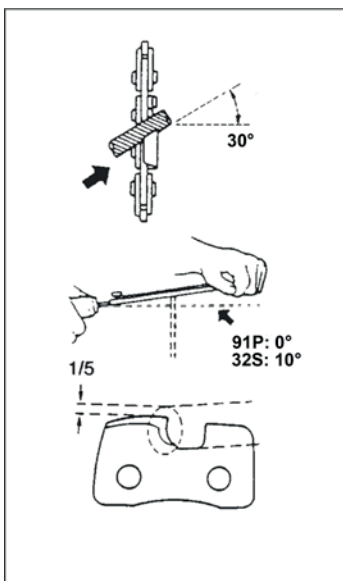
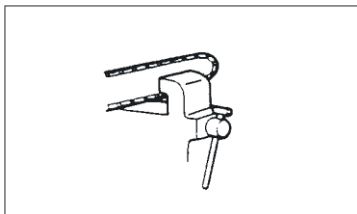
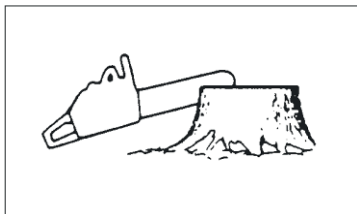


### 6. Amortizoare frontale și spate

Înlocuiți dacă piesa aderentă este decojită sau se observă crăpături pe piesa de cauciuc.

## 9. Întreținerea drujbei și a barei de ghidare

### Lanțul



### **! WARNING**

Este foarte important pentru funcționarea netedă și sigură să țineți tăietorii mereu ascuțiți.

Tăietorii dvs. trebuie să fie ascuțiți atunci când:

\*R umegușul devine sub formă de pulbere

\*Aveți nevoie de forță suplimentară de tăiere

\*Tăietura nu merge drept

\*Vibrațiile cresc

\*Consumul de combustibil crește.

### Standardele de setare ale tăietoarelor:

### **! WARNING**

Asigurați-vă că purtați mănuși de protecție.

Înainte de depunere:

\*asigurați-vă că lanțul este ținut în siguranță.

\*asigurați-vă că motorul este oprit.

\*utilizați un fișier rotund de mărime adecvată pentru lanțul dvs.

Tipul lanțului:

GCS45185: Oregon 91P 061X

Mărimea fișierului: 4.0mm (91P); 4.8mm (32S)

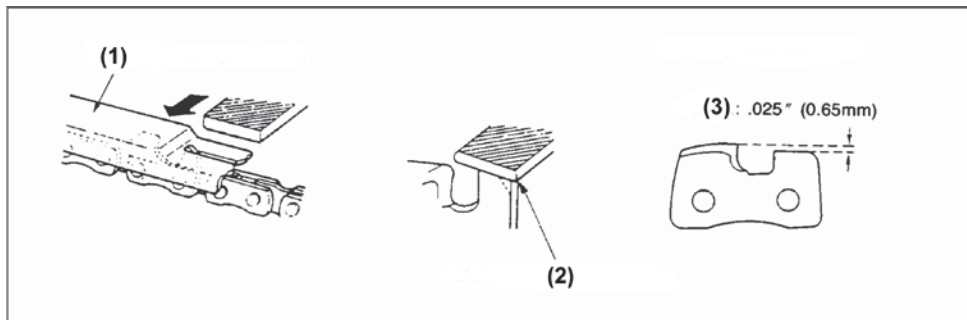
Puneți fișierul pe tăietor și împingeți-l drept înainte. Păstrați poziția fișierului așa cum este ilustrat

## 9. Întreținerea drujbei și a barei de ghidare

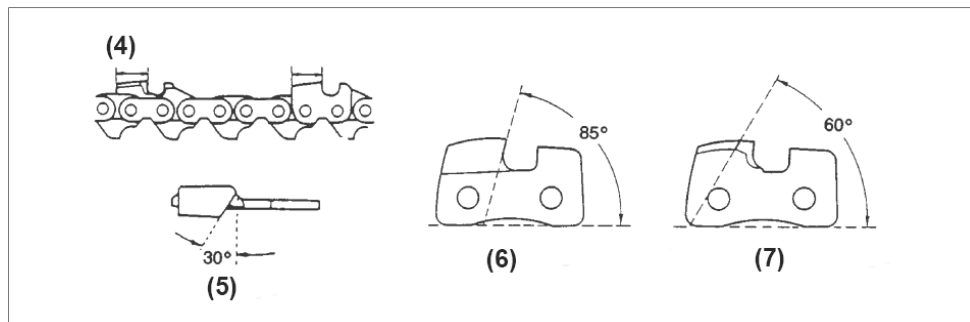
După ce ați reglat fiecare tăietor, verificați gabaritul de adâncime și introduceți-l la nivelul corespunzător, așa cum este ilustrat.

**⚠ WARNING**

Asigurați-vă că ați rotunjit muchia frontală pentru a reduce șansele de spargere a curelei sau de a apărea întreruperi.



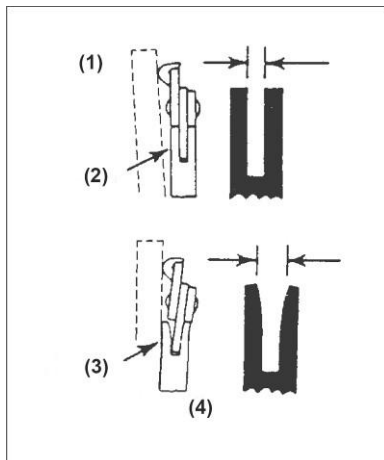
- (1) Verificator adecvat pentru ecartament (2) Rotunjirea muchiei frontale  
(3) Standard de ecartament



Asigurați-vă că fiecare tăietor are aceeași lungime și unghiuri de margine așa cum se arată mai jos.

- (4) Lungimea de tăiere (5) Unghiul de umplere (6) Unghiul plăcii laterale (7) Unghiul de tăiere al plăcii superioare

## 9. Întreținerea drujbei și a barei de ghidare



### Bara de ghidare

\* Inversați bara ocazional pentru a preveni uzura parțială.

\* Șina trebuie să fie întotdeauna un pătrat. Verificați uzura șinei. Aplicați o riglă pe bara și pe exteriorul unui tăietor. Dacă se constată un gol între ele, șina este normală. În caz contrar, șina bară este uzată. O astfel de bară trebuie corectată sau înlocuită.

(1) Riglă (2) Gol (3) Nu este gol

(4) Încalinări ale lanțului

## 10. Depozitarea

1. Goliți rezervorul și lăsați motorul fără ulei
2. Goliți rezervorul de ulei.
3. Curățați întreaga unitate.
4. Depozitați unitatea într-un loc uscat, la îndemâna copiilor.

## 11. Ghid al problemelor

<b>PROBLEME</b>	<b>CAUZE</b>	<b>REMEDIU</b>
1) Eșec la pornire	-Verificați dacă este apă în combustibil	-Înlocuiți cu combustibil adecvat
<b>ATENȚIE</b>		
<b>Asigurați-vă că sistemul de prevenire a înghețului nu funcționează</b>	± Verificați dacă motorul este inundat -Verificați aprinderea prin scânteie	-Scoateți și uscați bujia ± Apoi trageți din nou de starter, fără șoc  ± Înlocuiți cu o priză nouă
2) Lipsa puterii / Accelerarea slabă / Rularea în gol dură	-Verificați combustibilul  -Verificați filtrul de aer și filtrul de combustibil de înfundări.  ± Verificați carburatorul	± Înlocuiți cu combustibil adecvat.  ± Curățați  -Reajustați acele de viteză
3) Uleiul nu iese	-Verificați dacă uleiul este de calitate inferioară  -Verificați dacă sunt înfundate locurile prin care trece uleiul	± Schimbați-l  ± Curățați-l.

Dacă unitatea pare să aibă nevoie de servicii suplimentare, consultați un magazin autorizat de service din zona dvs.

## 12. Specificații

Putere de transfer: 45.8FF□  
Puterea maximă a motorului: 1.8N:□  
Combustibil: 0L[WXUH (8QOHDGHH \*DVROLQH 40 : WZR-F\FOH RLO 1)  
Capacitatea maximă a rezervorului de combustibil: 550PO□  
Uleiul de lanț: (QJLQH RLO 6\$(#10:-30□  
Capacitatea maximă a rezervorului de ulei: 260PO□  
Carburator: 'LDSKUDJP W\SH  
Consumul de carburant la puterea maximă a motorului: 560J/N:.K□  
Viteză de relanti: 3200/PLQ□  
Viteză maximă cu atașament de tăiere: 11000/PLQ□  
Sistem de alimentare cu ulei: 0HFKDQLFDO SOXQJHU SXPS ZLWK DGMXVWHU□  
Pinionul: 77[0.375LQ  
Bara de ghidare  
Tip: Nas de pinion  
Mărime: 18LQ



## TG945185 Lista pieselor de schimb

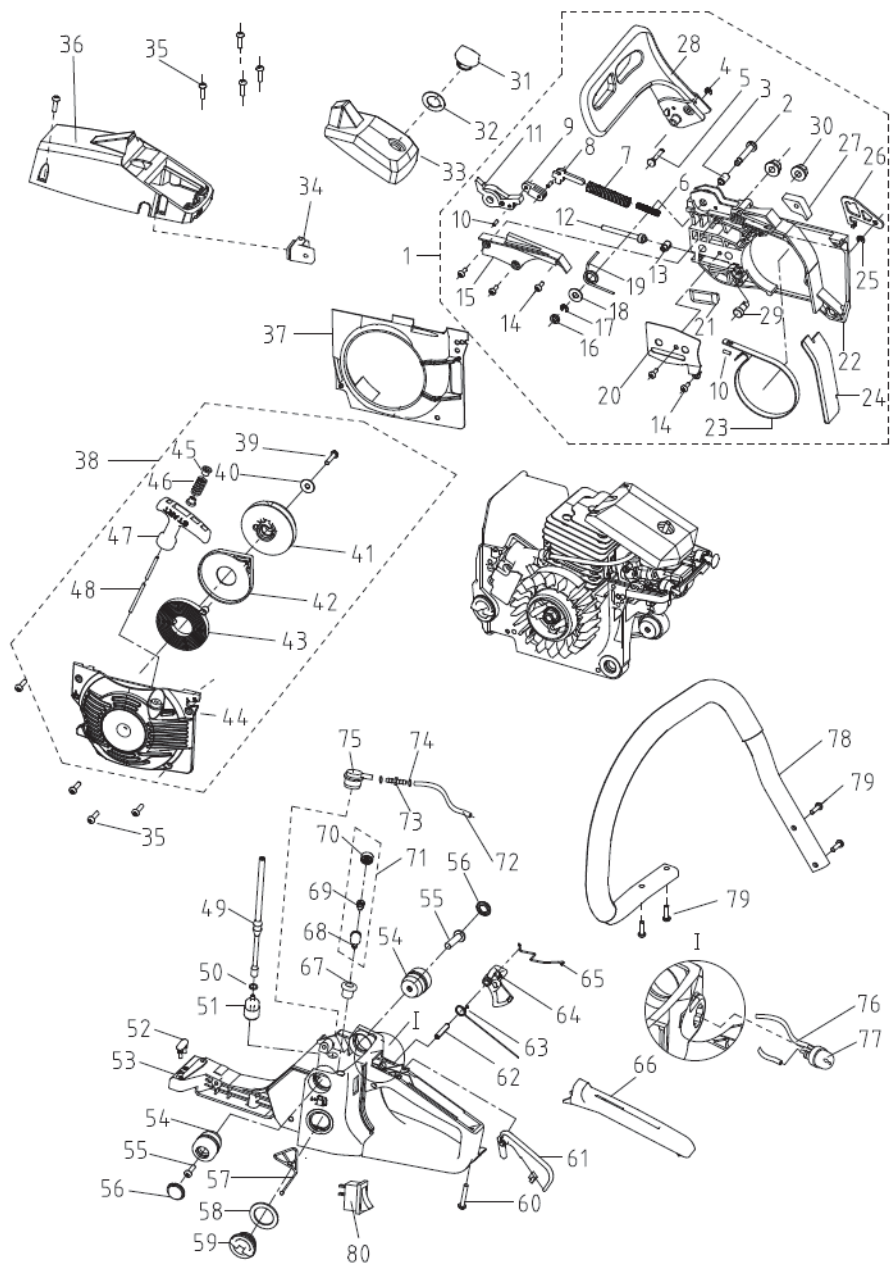
Nr.	Descrierea piesei	Cant.
1	ansamblul capacului drept scut	1
2	de bolt	1
3	Glandă cu știft de protecție	1
4	Inel 3	1
5	Bolt distanțier	1
6	Arc de frânaresecundar	1
7	Arcul de frână	1
8	Controlul frânei	1
9	Tijă de tracțiune secundară	1
10	pin 3 x 9 principal	3
11	treaptă	1
12	șurub de strângere	1
13	tensiune bloc	1
14	șurubul de prindere ST4 x 9.5	5
15	capacul arcului	1
16	șaibe de cauciuc	1
17	scut de inel 5	1
18	șaiabă 6x15	1
19	tijă de torsiune a arcului	1
20	placa de acoperire a tensionatorului	1
21	lanțul ghidul de dreapta	1
22	capac	1
23	praf de curea de frână	1
24	scut	1
25	Inel scut 4	1
26	spatula de distanta	1
27	șoc din cauciuc de protecție	1
28	din față /amortizor	1
29	piuliță roată de tensionare	1
30	M8	2
31	piuliță de blocare a filtrului de aer	1
32	Piuliță de blocare 15 x 26 x 1 aer	1
33	capacul filtrului	1
34	set de ghidaj de ajustare în gol	1
35	șurub M5 x 16	11
36	placa de acoperire superioară	1
37	bossing	1
38	ansamblu de pornire	1
39	șurub de prindere ST4.8 x 14	1
40	șaiabă 5	1

Nr.Descrierea piesei Cnt

41 placă de început	1
42 glandă arc elicoidal	1
43 începe bobina-arc	1
44 capacul de pornire	1
45 arc	1
46 baza arcului	2
47 începe mânerul	1
48 începe sârmă de întindere	1
49 tubul de combustibil	1
50 tija de alimentare a tubului de combustibil	1
51 componentele filtrului de benzină	1
52 șoc de cauciuc	1
53 baza	1
54 șoc de cauciuc	2
55 șurub	2
56 praf de acoperire	2
57 placă antiderapantă	1
58 Ambalare de șaibă 24 × 34 × 1,5	1
59 capacul de ulei	1
60 șurub de capăt ST4.2 × 25	1
70 rack de comandă de declanșare	1
71 pin 6 × 24	1
72 arc de torsiune de declanșare tijă	1
73 trăgaci	1
74 clapa de accelerație	1
75 mânerul capacului	1
76 balansier rădăcină	1
77 corpul balancerului	1
78 balansier cauciuc	1
79 balansier capac	1
80 balansier	1
81 Tub de scurgeri	1
82 conectarea tubului de ulei	1
83 clemă de ulei	2
84 Scobiteți duza	1
85 tubul de pompare	1
86 Primer bulb	1
87 ansamblul mânerului frontal	1
88 șurub de prindere ST4.8 × 16	4

89 stingător de extincție 1

# TG945185 Lista pieselor schimb



## TG945185 Lista pieselor de la motor

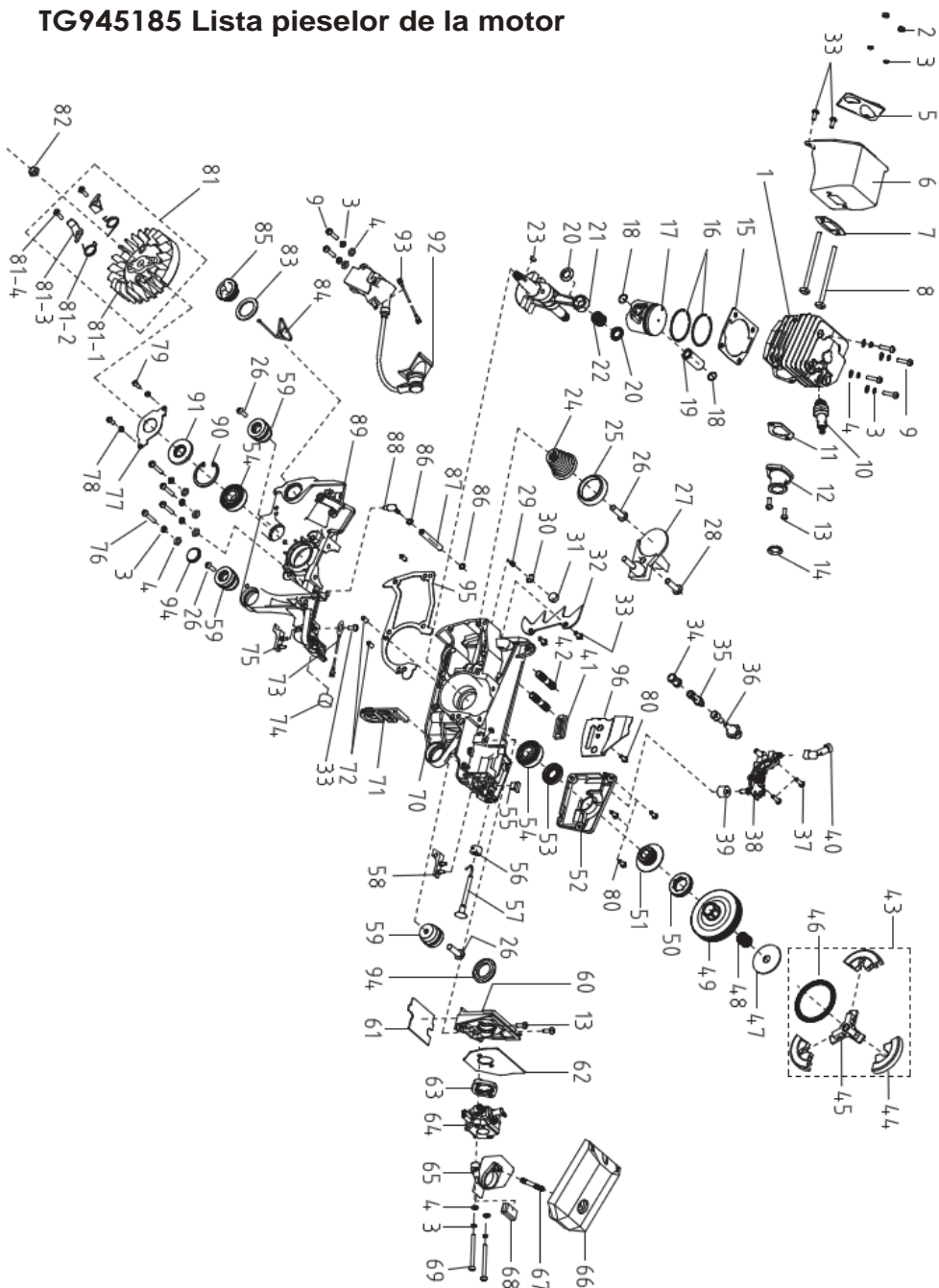
Nr.	Descrierea piesei	Cant.
1	Cilindru	1
2	Saiba M5	2
3	Șaibă 5	15
4	Șaibă 5	13
5	Capac amortizor de zgomot	1
6	Placă toba de eșapament	1
7	Tub de etanșare a ștuțului	1
8	Șurubul de conectare a ștuțului	2
9	Șurub M5 x 20	6
10	Bujie	1
11	Tub de admisie a aerului etanșat	1
12	Tub de admisie	1
13	Șurub M5 x 12	4
14	Bobina fixă	1
15	Plăcuța de etanșare a cilindrului	1
16	Piston inel	2
17	Piston	1
18	Piston pin circlip	2
19	Piston pin	1
20	Inel de angrenare al inelului de ac	2
21	Componente pentru arbori	1
22	Rulment acului 11x15x12.5s	1
23	Cheie semicirculară 3x3,5x 10	1
24	Baza conică a arcului	1
25	Baza de distribuire conică	1
26	Șurubul de fixare ST4.8 x 16	4
27	Lanț de protecție	1
28	Șurub M5 x 16	1
29	Aerisire cu jet	1
30	Aerarea jet circlip	1
31	Burete de tranziție bloc	1
32	Pinion de rafturi	1
33	Șurub M5 x 10 ulei	5
34	Filtru de ulei	1
35	Filtru	1
36	Oil tube	1
37	Șurub M4 x 14	2
38	Pompă de ulei	1
39	Bobină de tranziție burete	1
40	Duza	1

<b>Nr.</b>	<b>Descrierea piesei</b>	<b>Cant</b>
41	Bloc ghidaj lanț	1
42	Dublu șurub cu bolt AY8-M8 x 26-8.8	2
43	Ambreiaj	1
44	Bloc de pantofi	3
45	Retinere	1
46	Arcul ambreiajului	1
47	Șaibă de reglare a ambreiajului	1
48	Rulmentul acului 12 x 15 x 14,5	1
49	Cutie de ambreiaj	1
50	Pinion	1
51	Vierme	1
52	Placa de acoperire	1
53	Garnitura de ulei 15 x 28 x 4,5	1
54	Rulmenți 6202D grad 15 x 35 x 11	2
55	Perna de blocare	1
56	Șurubul de fixare a tijei de ciocan	1
57	Tija	1
58	Amortizor soc drept	1
59	Scaun de șoc	3
60	Suport pentru tubul de admisie a aerului	1
61	Legatura	1
62	Placa de etanșare a suportului de admisie a aerului	1
63	Flanșa tub de admisie a aer	1
64	Carburetor	1
65	Priza de admisie a aerului	1
66	Filtru aer	1
67	Șurub dublu cu șurub GM5-M5 x 30	1
68	Pernă a prizei de admisie a aerului	1
69	Surub M5x50	2
70	Carcasa dreapta	1
71	Placă de praf	1
72	Pin 5x10	3
73	Fir inpamantare	1
74	Bloc	1
75	Butuc stang	1
76	Surub M5x25	5
77	Ulei scut	1
78	Saiba 4	2
79	Surub M4x8	2
80	Surub M4x10	4

## TG945185 Lista pieselor de la motor

Nr.	Denumire piesa	Cant
81	Volanta de asamblare	1
81-1	Volant	1
81-2	Arc de torsiune	2
81-3	Piuliță	2
81-4	Piuliță cu șurub	2
82	Piuliță M8 × 1	1
83	Garnitura de etanșare 20 × 30 × 2	1
84	Placă antiderapantă	1
85	Capac de ulei	1
86	Tija de siguranță a tubului de aspirație	2
87	Tub de aspirație 2,5 × 6 × 105	1
88	Duza de aspirație	1
89	Carcasa stanga	1
90	Inel de protecție	1
91	Garnitura ulei 15×35×4.5	1
92	Igniter	1
93	Conductor de stingere	1
94	Protecție praf	2
95	Carcasa de etanșare a corpului de caz	1
96	Amortizor	1

# TG945185 Lista piezas de la motor

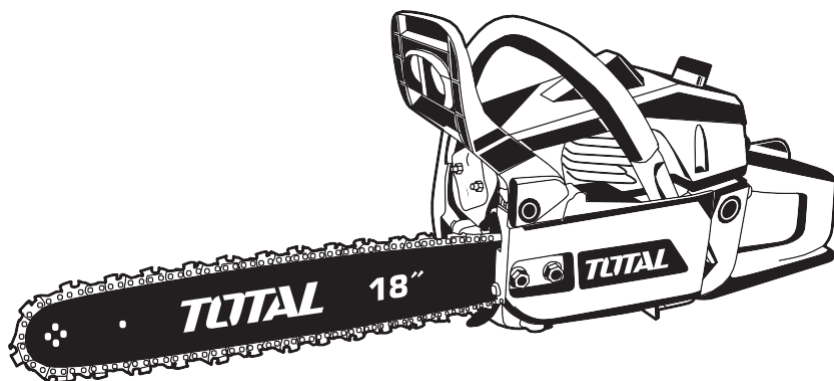




# TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



## GASOLINE CHAIN SAW

[www.blademotors.ro](http://www.blademotors.ro)  
TOTAL TOOLS CO., LIMITED  
T1116.V01

# 45.8cc 18"



## CERTIFICAT DE CALITATE ȘI GARANȚIE

1. Denumire produs: SCULE SI ACCESORII TOTAL
2. Tip-model: \_\_\_\_\_
3. S/N: \_\_\_\_\_
4. Cumpărător: \_\_\_\_\_
5. Adresă, telefon: \_\_\_\_\_
6. Importator: **RIVIERA BIKE SRL, TANASE BANCIU 12, POPESTI LEORDENI , ILFOV**
7. Declarație de Conformitate nr: \_\_\_\_\_
8. Factura (bon) nr/data: \_\_\_\_\_

Prezentul certificat atestă legal ca produsul facturat corespunde documentației de execuție a producătorului, încadrându-se în parametrii de calitate funcționali și de durabilitate prevăzuți, conform Declarației de Conformitate emise. Produsul este comercializat cu respectarea prevederilor O.G. 21/1992 și Legii 449/2003. Prin prezentul certificat se garantează caracteristicile produsului, în situația în care clientul respectă prescripțiile de montare, utilizare, depozitare, conservare și transport. Produsul nu este garantat împotriva utilizării defectuoase.

În cazul depozitării sau utilizării necorespunzătoare, a lovirii, deteriorării prin alte mijloace sau a intervențiilor neautorizate produsul își pierde garanția. Perioada de garanție este de 24 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane fizice și utilizării pentru uz casnic.

Perioada de garanție este de 6 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane juridice și utilizării în regim normal (exclus uz profesional). Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani cu condiția respectării instrucțiunilor de montaj și utilizare ce însoțesc produsul. Pentru remedierea defectelor aparute în perioada de garanție sau înlocuirea produsului, clienții se vor adresa unității vânzătoare. Remedierea defectelor aparute se realizează în 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului.

Certificatul este valabil numai însoțit de factura sau bonul fiscal emise de unitatea vânzătoare.

Vânzător,  
Semnatura și stampila

Cumpărător,  
Am primit indicațiile de utilizare, depozitare,  
manipulare, conservare, și transport.



NU fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării:

1. Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cöt carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgonii, garnituri sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turații ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achiziționate de la distribuitorul S.C. RIVIERA BIKE SRL).
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roți sau role din plastic ;
5. Aprinderile și relele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune)
7. Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprii (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată;
9. Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lanț motofierăstrău, disc motocositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;
11. Tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;
12. Masă cosit, cuțit masă cosit, piteni, contracuțite, dinți, suport reglaj, suport nucă, nucă, bieletă (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

Reparatii efectuate in perioada de garantie.

1		2		3	
Data intrarii		Data intrarii		Data intrarii	
Data iesirii		Data iesirii		Data iesirii	
Tehnician Service		Tehnician Service		Tehnician Service	
Semnatura si stampila		Semnatura si stampila		Semnatura si stampila	

Mentiunile privind reparatiile efectuate in perioada de garantie se fac pe verso.

